

Zápis z očí do očí ze dne 10.11.2025

setkání starosty města s osadním výborem Pacov a občany Pacova

Za město: starosta Ing. David Michalička, projektový manažer Ing. Novák, asistentka Fialová

Za Osadní výbor: Krejčová, Černý, Steinhaisl, Hofmanová, Klapálková, Steinhaisl, Drahotínský

Diskutováno:

1. Osadní výbor žádá o spolupráci při snížení **stavu divočáků** v údolí Rokytky – je nutné posekat louky zavčas (tj. vč. výzvy Odboru životního prostředí na majitele pozemků a vč. včasného posekání pozemků města), požádat myslivce o spolupráci, požádat o spolupráci i městskou policii. Dle informací občanů bylo právo honitby spolku Březí odebráno, nyní může rozhodnout o odstřelu jen Krajský odbor. OV žádá o prověření a spolupráci. P. Jiří Adam, který bydlí v ul. Na Bahnivce a je v mysliveckém sdružení Kolovraty, připraví návrh spolupráce při zajištění odstřelu. Město požádá o výjimku Středočeský kraj ve věci odstřelu v této lokalitě. Město zajistí schůzku s Ing. Dvořákem p. Rathouským z mysliveckého sdružení Březí a p. J. Adamem.
2. Dále požadujeme řešit **ekologickou zátěž – závážka Nad Bahnivkou** – i s ohledem na blízkost vrtů s pitnou vodou. V době budování metra v Praze byla louka zavezena vytěženým materiálem. V současné době se zde objevují betonové trámy, umělá hmota, plechy a další materiály, které sem nepatří.
3. **Chodníky Nad Bahnivkou** - PD hotova, žádost o stavební povolení by měla být podána (prověřit), pak veřejná soutěž. Realizace je možná i na etapy. Dle sdělení starosty optimistická varianta – zahájit 1. etapu 2026, jinak celé realizace 2027. Z důvodu zklidnění dopravy navrhuji občané zvážít zvýšenou křižovatku Maková x Nad Bahnivku.
4. Občané si opětovně stěžují na p. Rajmona, který neustále upravuje svícení na 4 sloupech **VO v ul. Nad Bahnivkou** u svého domu. Starosta žádá, aby Osadní výbor podal oficiální podnět, tj. požadavek, aby stav VO byl dán do souladu se stavebním povolením.
5. V souvislosti s ukončením rekonstrukce Černokostelecké žádá Osadní výbor o **opravu objízdných tras**. Jedná se o komunikaci Mírová – především hned za křižovatkou u Křížku, kde díky těžké nákladní dopravě došlo k rozlámání okrajů vozovky. Dále požadujeme prověřit možnost rozšíření vozovky ze Strašína na Vojkov – třeba i formou výhyben. Znovu apelujeme na úpravu dopravního značení křižovatky Říčanská x Černokostelecká u Větrníku. Přechází e-mailová korespondence v této věci bude zaslána Ing. Novákovi.
6. Pí Špejzlová poděkovala za **rekonstrukci chodníků na Mírové a zřízení přechodu u autobusových zastávek nahoře v Pacově vč. osvětlení zastávky**. Další požadavek v této lokalitě z důvodu bezpečnosti dětí a občanů se týkal **posunutí úsekového měření**. Na základě návrhu starosty z minulého setkání proběhlo jednání s Dopravní policií ČR (Ing. Nerad), který dal při schůzce na místě souhlas jak s přechodem, tak posunutím měření na konec obce. Z porady ohledně radarů nám bylo zástupcem Městské policie sděleno nesouhlasné stanovisko. Starosta toto stanovisko nezná a žádá Ing. Nováka situaci prověřit. Souhlasí, aby polovina nákladů na přesun byla hrazena z rezervy starosty pro obce.
7. **Zrušení školního autobusu u horní zastávky** v Pacově – po 6 letech byla tato výhoda pro cca 15 dětí z této lokality zrušena. Děti musí docházet na dolní zastávku u návsi, což v zimním období a v době rekonstrukce chodníků na Mírové není možné. Děti mohou k dopravě do školy využít krajskou placenou linku. Pí Špejzlová poděkovala za podporu osadnímu výboru. Na jednání u radní Ing. Voráčkové bylo dohodnuto, že u dopravce prověří možnost otáčení autobusu na cestě na konci Pacova (severně od Mírové). Autobus by se zde otočil, vyžaduje to

realizaci zpevněné plochy. Majitel pozemku souhlasí, ale za podmínky změny územního plánu. Tato varianta tedy není možná. Bylo dohodnuto, že město prověří u dopravce možnost otočení u Třešňovky (Pěšinky). Další varianta je možnost příspěvku na dopravu, souběžně běží jednání s krajem o bezplatném jízděném pro děti.

8. Předsedkyně OV informovala ohledně **čištění Koryta Rokytka**: nutno řešit s Povodím Vltavy – správcem toku a KSÚS, která je vlastníkem propustky pod silnicí 101. Schůzka s Povodím a KSÚS proběhla 8.4., dne 7.5. proběhlo povodňové šetření v úseku od 101 po Březskou –za účasti Odboru životního prostředí, Vodoprávního úřadu. Na základě výsledku jsou majitelé upozorněni na současný stav a potřebu zajistit údržbu svých pozemků. Dle sdělení Povodí bude vyčištění koryta probíhat v nadcházejícím období vegetačního klidu (úsek od staré Úvalské ke 101), zahájení prací bude nahlášeno městu. KSÚS se zavázala vyčistit propustek. Požadavek: příkopy od ul. Na Bahnice k Rokytce prohloubit tak, aby tam byl spád do potoka. Jinak celý rok zde stojí voda a neodtéká.
9. **Na Hranička kanalizace** – kanalizace byla v minulosti postavena z větší části na soukromém pozemku bez souhlasu majitelů. Z důvodu potřeby kolaudace starosta souhlasí s uzavřením budoucí smlouvy na zhotovení 2 odboček na dotčený pozemek na náklady města. Osadní předá stanovisko majitelům a požádá město o přípravu smlouvy.
10. **Ul. Březská** - nahlásit propadlý kanál u čp. 38. Návrh starosty udělat průzkum celé Březské s cílem zmapovat potřeby oprav.
11. **Požadavek na zrušení přednosti zprava** – Březská a Nad Bahnivkou — protinávrh starosty – nastříkání bílých „stop čára“ – osadní výbor předá podnět, kde by tato upozornění měla být umístěna.
12. Požádat o odstranění překážek ze komunikace Nad Bahnivkou ve spolupráci s technickými službami. Možnost instalace výklopných sloupků – zvážit. Dohodne Osadní výbor s OSÚM.
13. **Požadavky na opravy komunikací** – v nových lokalitách, kde byly postaveny RD u polních cest či zde komunikace teprve vznikaly, prosazovat variantu realizace s 50 % úhradou doložených nákladů městem dle schválené směrnice Zastupitelstvem města Říčany.
14. **Semafor Mozartova** – po ukončení objížděné trasy se vrátí do původního režimu, koncem ledna bude provedeno nové vyhodnocení.
15. Výjezd ze 101 do ul. Nad Bahnivkou – požadavek opravy díry v křižovatce před zimou.
16. Parkování v areálu – parkují zde již 2 auta, která blokují parkovací místa dlouhodobě. Upozornění na městskou policii na první auto jsme již posílali, přeposlat + přidat i druhé auto.
17. Dotaz p. Molavce **proč z vodní nádrže Pacov má být chovný rybník**. Proč ne revír? Starosta doporučil dát názor na tuto problematiku do Kurýra, případně ze strany OV dát podnět.

Zapsala: Krejčová Věra, předseda OV Pacov