

Zápis z očí do očí Pacov 11.11.2024

Za město: Ing. David Michalička, starosta, Vlnářová, tisková mluvčí, Ing. Štěpánka Šritrová, vedoucí odboru rozvoje města

Za Osadní výbor: Krejčová, Černý, Steinhaizl, Hofmanová, Klapálková

Z jednání starosty s osadním výborem:

1. Rozpočet 2025:

- Chodníky Mírová – projektová dokumentace je hotova, realizace zatím není v návrhu rozpočtu 2025. starosta souhlasí s vyhlášením veřejné zakázky a podle finančních možností města by bylo zařazeno do rozpočtu 2025 v únoru. Dle rozpočtu stavby je náklad rozpočtován na 11 mil. Kč.
- Chodník Nad Bahnivkou – byl již vybrán zpracovatel projektové dokumentace, v rozpočtu města na rok 2025 je 400 tis. Kč, jedná se o převod z roku 2024, na tuto akci OV přispěl částkou 200 tis. Kč. Převody pozemků pod komunikací probíhají. OV žádá dořešit také chybějící autobusovou zastávku, nezapomenout na veřejné osvětlení. OV žádá zvát své zástupce (Krejčová, Steinhaizl, Hofmanová) na jednání s projektantem.
- Komunikace Na Ladech – přerušeno stavební řízení kvůli připomínkám občanů, realizace přeložena z roku 2024 na rok 2025. Vzhledem ke složitosti řešení svahu je cena odhadována na 8 mil. Kč.

2. Objízdná trasa Černokostelecká – jak to bude pro 2. etapu rekonstrukce Černokostelecké? Jsou připravovány 2 varianty, dne 3.12. schůzka u hejtmanky – zde by mělo být rozhodnuto o objízdě trase. 1. etapa rekonstrukce Černokostelecké by měla skončit začátkem prosince.

3. Změna ÚP – kapacita mateřských školek – vazba na etapizaci v ÚP – kapacita MŠ je dostatečná, dle statistiky školky mají volná místa, nabírají děti mladší 3 let. Osadní výbor Pacov žádá o revizi podmínky etapizace výstavby, vyplývající z platné ÚPD, konkrétně o posouzení nutnosti splnění podmínky pro zahájení II. etapy, vztahující se k navýšení počtu míst v městských MŠ v Říčanech o 150 míst oproti roku 2018 (včetně MŠ Větrník). Tato podmínka je dle nás již splněna. Žádost postoupit na město, bude rozhodovat zastupitelstvo.

4. OV žádá pomoc s jednáním s Povodím na rozšíření propustku pod 101 – dlouhodobě řešíme, aby Povodí vyčistilo koryto od Jurečku ke 101 -Říčanské. Když dojde k záplavám, most přes údolí funguje jako přehrada. Povodí Vltavy stále nereaguje, po urgencích argumentuje tím, že je sice správce toku, ale není vlastníkem pozemků. Pan starosta předal další kontakt na Povodí, informovat Svobodu a vodohospodáře.

5. Semafor Mozartova – úprava nastavení signalizace – z Mozartovy ulice se stala hlavní ulice. Přijíždí auto a už na Říčanské skočí červená – mimo dopravní špičku – tam musí čekat 50 s. Občas skočí červená a neprojde vozidlo ani nepřejde chodec. Domluvili jsme se na úpravách, ale cenová nabídka byla příliš vysoká (cca 80-90 tis. Kč) a Pacov to nechtěl platit ze svého rozpočtu, protože to není katastr Pacova, i když se to obyvatel Pacova dotýká. V záruční době

to prý už nejde a dle mých informací pořád není uzavřena žádná servisní smlouva na semaforech na této křižovatce. Poslat podněty Vlahařové a Štítrové.

Podněty z 9.4.2024: Dnešního dne jsme měli místní šetření na křižovatce Mozartova x Říčanská za účasti Ing. Hrušky. Podrobně jsme se seznámily s nastaveným programem a s ohledem na místní znalosti a postřehy místních občanů navrhneme tyto úpravy:

- Zkrátit videoplochu na Mozartově ul. tak, aby nebyly zabírány plochy před parkovištěm a garážemi a nedocházelo tak k sejmutí vozidla vyjíždějícího z garáže a jedoucího pak na druhou stranu ul. Mozartova. Dochází tak k přepnutí semaforu na červenou na Říčanské a žádné auto ani chodec zde neprojde či nepřeje.
- Prodloužit průjezd na zelenou na hlavní Říčanské z 50 s na 60-70 s, aby se v dopravní špičce nevytvářely kolony na Říčanské až ke hřbitovu a v obráceném směru až ke kruhovému objezdu
- V dopravní špičce prodloužit čekací dobu pro chodce na 30 s
- Požadujeme, aby vozidlo na vedlejší komunikaci Mozartova vždy muselo čekat min. 20 s, tj. aby zde nebyla automatická přednost, když na Říčanské svítí zelená delší dobu než 50 s. Mozartova je vedlejší komunikace a nevidíme zde důvodu pro automatickou přednost.

6. **MHD – zajižďet k nákupnímu centru** – OV požaduje úpravu jízdního řádu tak, aby autobus z Pacova zajižďel k nákupnímu centru na Černokostelecké, alespoň 2 spoje denně a přidat také o víkend. Dále pamatovat i na návaznost na spoje vlakové směrem Benešov. I tímto směrem odjíždějí studenti do škol.

7. **Úprava komunikace Maková** – bylo svoláno jednání, při kterém bylo zjištěno: V roce 2002 byl založen spolek „Sdružení Nový Pacov v Říčanech“ s IČO 265 95 923, a to za účelem vybudování inženýrských sítí a komunikací, potřebných pro zajištění infrastruktury budoucích rodinných domů v území. Na vybudování komunikace Maková a křížení s ul. Na Mýtince byla zpracována projektová dokumentace, na kterou bylo vydáno stavební povolení v roce 2006 pro Sdružení. Stavba komunikace byla zčásti zrealizována (byl proveden šterkový povrch komunikace) a vzhledem k tomu, že i bez úplného dokončení byla stavba schopná užívání, bylo povoleno její předčasné užívání, které bylo naposledy prodlouženo do 1.12.2018. Stavba komunikace není doposud dokončena, přesto bylo Sdružení jako stavebník rozestavěné stavby komunikace v roce 2022 zlikvidováno. Nyní vlastníci nemovitostí, přiléhajících k předmětné komunikaci, žádají dokončení stavby po městu. Starosta podepsal v červnu 2023 prohlášení, že stačí pro realizaci většinový podíl vlastnictví pozemků pod komunikací a zbytek lze řešit souhlasem s bezúplatným věcným břemenem. Ale to nevěděl ani on ani osadní výbor o celé historii této komunikace. Svoje prohlášení z června 2023 upraví dle požadavku osadního výboru. Názor vedení města a na základě dalších jednání: var. I. pozemky všechny převést pod město, s tím, že úprava komunikace (zpevnění recyklátem nebo penetračním makadame) půjde za městem, ale občané přispějí na úpravu komunikace ve výši dle „Zásad“, což je cca 45 tis. Kč. Druhá varianta řešení je, že stávající majitelé znovu založí sdružení a komunikaci postaví a za 50% ji prodají městu – to vše v souladu se směrnicí města.

Z jednání s občany:

1. Pan starosta informoval občany a rozsahu investic ve městě a ptal se na stanoviska občanů, jak to cítí oni.
2. Pí Špejzlová poděkovala za přípravu **rekonstrukce chodníků na Mírové** a vyslovila požadavek na zřízení přechodu u autobusových zastávek nahoře v Pacově vč. osvětlení zastávky. Požadujeme také zajistit ořezání přesahujících dřevin u Kořínků a na omezení rychlostí na 40 km/hod. Variantně lze posunout úsekové měření či zrealizovat zde zvýšený přechod, nebo instalovat radar s měřením rychlosti či semafor s okamžitým přepnutím na červenou, pokud auto jede rychleji, než je povolená rychlost. Osadní výbor to podporuje. Starosta navrhuje svolat jednání s Dopravní policií ČR (Ing. Nerad) a projednat s ním návrhy a zvolit vhodné řešení, které bude ze strany dotčených orgánů schváleno.
3. **Úprava Semaforů – Mozartova** – občané také požadují úpravu signalizace – řešeno jež v rámci jednání s osadním výborem (viz výše)
4. Ing. Jiroušek žádá o spolupráci při snížení **stavu divočáků** v údolí Rokytky – je nutné posekat louky zavčas (tj. vč. výzvy Odboru životního prostředí na majitele pozemků a vč. včasného posekání pozemků města), požádat myslivce o spolupráci, požádat o spolupráci i městskou policii. Dle informací občanů bylo právo honitby spolku Březí odebráno, nyní může rozhodnout o odstřelu jen Krajský odbor. OV žádá o prověření a spolupráci.
5. **Stížnost na p. Šafránka** ohledně pálení odpadu – dát podnět na odbor životního prostředí, prověřit, zda by nepomohlo dát mu dřevo. P. Šafránek byl již částečně zbaven svéprávnosti, opatrovníkem ustanoven právník města.
6. Informace o **chystaném setkání u stromečku dne 21.12.2024 a pozvání** starosty města na tuto akci.
7. Informace o novém provozovateli bistra Pacov.
8. **Nafukovací hala – špatný povrch** – požadavek výměny za umělou travu. Starosta žádá osadní výbor, ať poptá tuto výměnu a výsledky paka předá na město.
9. **Stanoviště tříděných odpadů** – u cyklostezky Stará opakované velký nepořádek. Někteří občané nemají námitek proti zrušení, když je možnost mít své nádoby na tříděný odpad. Ponechat jen některé stanoviště pro objemnější odpad. Znovu poslat městu stanovisko OV ke zrušení stanovišť.
10. Žádost občana při úpravách cest myslet na vozíčkáře.
11. Podnět starosty na osadní výbor – propojit cestu – naproti Nad Bahnivkou (západně od 101), k nádrži a na Mejto.

Z minulých setkání a z jednání OV:

1. Dokončení kanalizace a voda, SP máme. **Akce zahájena v říjnu t.r.**
2. Stezka podél Mírové – **projektové dokumentace zpracována, nyní řešíme souhlasy vlastníků.**
3. Zkusit zřídit cestu od Paloučků ke Kopanině – pro pěší. **Úkol trvá.**

Zapsala: Krejčová Věra, předseda OV Pacov