

Memorandum pro Pražský okruh do roku 2022

My, zástupci samospráv měst, městských částí a obcí ve východní části Prahy a jejím okolí, si uvědomujeme zásadní nutnost co nejrychlejší dostavby Pražského okruhu, zejména části 511. Naše obce a jejich obyvatelé trápí dopravní přetížení související právě z nedokončení zásadní dopravní stavby. Každodenní tranzit stovek tisíc automobilů přináší nejen dopravní komplikace, ale snižuje také výrazným způsobem bezpečnost, působí nevratné škody na zdraví a životním prostředí. Nedokončením Pražského okruhu vznikají našim obcím a jejich obyvatelům velmi výrazné škody a újm, které jsme doposud právně nevymáhali v očekávání brzkého dořešení celé situace.

Rok 2016 však nepřinesl žádné průlomové dořešení stavu. Nyní jsme se navíc dozvěděli, poprvé oficiální cestou, o úvahách a diskuzi nad alternativním trasováním. Víáme, že odborný posudek ČVUT označil alternativní trasu za těžko realizovatelnou a dopravně nepřínosnou. Opakovaně žádáme stát a jím zřízené instituce, aby v co nejrychlejších termínech zajistil zpracování a schválení všech potřebných stanovisek a povolení tak, aby výstavba mohla být zahájena nejpozději v roce 2020. Zejména trváme na těchto bodech, které budeme jako zúčastněné strany memoranda prosazovat:

- 1. Razantní a jednoznačné odmítnutí a ukončení všech úvah o alternativním trasování části 511 SOKP** – návrhy na alternativní trasování vnímáme jako nerealizovatelné v blízkém časovém horizontu. Alternativní trasu nepovažují za reálnou ani dopravní experti. Alternativní trasování by navíc přineslo nové dopravní komplikace na místo, aby řešilo ty stávající.
- 2. Zpracování a schválení posudku vlivu stavby na životní prostředí EIA do konce roku 2017** – jako optimální vnímáme posouzení nulové varianty a varianty stabilizované. Srovnání s variantami, které jsou nerealizovatelné, zástupci samospráv považují za věcně nesprávné a nevhodné, přičemž výsledky mohou být zkreslující
- 3. Vydání územního rozhodnutí do poloviny roku 2018** – tento termín považují zástupci samospráv za hraniční pro rozhodnutí o případných náhradách za škody, které souvisejí s nedokončením části 511 SOKP.

Věříme, že vydáním územního rozhodnutí bude překročen zásadní milník výstavby této zásadní infrastruktury české silniční dopravy. Zároveň s tím doufáme, že nebudeme muset přistoupit k hraničnímu řešení této situace či k protestům.

Za obec Horoušany

.....
Jan Bohuněk, starosta



Za obec Jirny

.....
Stanislav Skořepa, starosta



Za obec Křenice

.....
Miloš Princ, starosta

Za městys Nehvizdy

.....
Vladimír Nekočný, starosta



Za městskou část Praha 22

.....
Ing. Martin Turnovský, starosta



Za městskou část Praha – Královice

.....
Ing. Josef Pluhař, starosta



Za městskou část Praha – Nedvězí

.....
Vlastimil Vilímeč, starosta



Za obec Sibřina

.....
Ing. Josef Novák, *MÍSTOSTAROSTA*
starosta



Za obec Svěmyslice

.....
Pavel Hojer, starosta



Za městys Škvorec

.....
Antonín Rubín, starosta



Za městys Zápý

.....
Vladimír Vlček, starosta



Za obec Zeleneč

.....
Ing. Michael Husinec, starosta



Za obec Zlatá

.....
Luboš Příbyl, starosta

Za město Říčany

.....
Mgr. Vladimír Kořen, starosta



V Říčanech dne *5.10.* 2017