



Program parkoviště

č.23

Politická odpovědnost	Petr Bartoš	Celková priorita	2
Programový vedoucí	Bohumila Kulíšková	(1 = nejvyšší, 5 = nejnižší)	
Zástupce veřejnosti	Dopravní komise	Vazba na strategický plán	S1.1.

Popis programu

Základním cílem programu je vytvoření přehledného, ekonomicky rentabilního a hlavně funkčního systému parkování ve městě. Na základě srovnání s okolními městy by se v rámci projektu měly využít všechny účelné možnosti regulace parkování na veřejných komunikacích. Nastavení výše poplatku za parkování by měla zohlednit potřebu města po zvýšení příjmů rozpočtu, zároveň s tím by regulace měla zabezpečit dostatečnou nabídku parkovacích míst v centrálních částech města.

Počáteční stav

Město nedostatečně využívá regulace parkování, existuje jediná zóna zpoplatněného parkování, není řešeno parkování rezidentů. Není zavedena odtahová služba. Město má podklady pro stanovení parkovacích míst a zón.

Cíle programu

- **Strategický materiál – mapa, koncepce:** Vytvoření mapy zpoplatněných parkovacích míst, míst pro parkování rezidentů a míst, kde parkování nebude možné. Vytipování vhodných lokalit pro další parkoviště, jejich zakotvení v ÚP a RP jednotlivých lokalit - splněno
- **Organizační opatření:** Zavedení systému parkování v Říčanech (karty pro obyvatele s trvalým pobytem, možnost časových parkovacích karet /roční, pololetní.../, realizace a instalace parkovacích automatů u ploch pro zpoplatněné parkovací plochy, zajištění vodorovného značení) - částečně splněno, na základě připomínek veřejnosti bude parkování řešeno dílčími opatřeními
- **Organizační opatření:** Zavedení odtahové služby, v případě VŘ na odtahovou službu zajistit nastavení přesných podmínek smlouvy pro externí firmu. Důsledná kontrola výběru plateb u vozidel na zpoplatněných parkovacích místech - splněno
- **Prověřovací studie, příprava a realizace stavebního projektu:** Vytipování místa pro parkovací dům a jeho realizace (určení vhodného pozemku – zajištění souladu s ÚP, projektová příprava a vlastní realizace)

Rozpis dílčích projektů /nerozkliknutelné/	Termín	Projektový manažer	Stav	P
23.1 Mapa parkovišť, koncepce rozvoje	2013	Suchý	diskuse	1
23.2 Dílčí opatření - centrum města, nádraží	2013	Suchý	diskuse	1
23.3 Parkovací dům	2015	Štěpánková	diskuse	3

Finanční náročnost

Střední – parkovací dům možnost spolupráce s privátním sektorem

Nároky na realizaci

Střední

Poznámky (změny úkolů, nápady, doplnění, překážky, odkazy, kontakty, ...)



Zjistit, zda lze využít dotační žádosti, mapování zájmu privátního sektoru – třeba i spoluúčast při stavbě parkovacího domu nebo jenom parkoviště.

Rizika – stanovení poplatku za parkování na vyhrazených parkovacích místech, rozhodnutí Zastupitelstva, která parkoviště nebudou placena, vlastní odtah na základě zákona, kontrola dopravního značení a doplnění chybějícího – finance z rozpočtu města, v současné době je k odtažení třetina všech vozidel na místních komunikacích města.