



Program ulice

č.21

Politická odpovědnost	Ing. Miloslav Šmolík	Celková priorita	1
Programový vedoucí	Ing. Evžen Heyrovský	<i>(1 = nejvyšší, 5 = nejnižší)</i>	
Zástupce veřejnosti	Ing. Radek Mátl	Vazba na strategický plán	S1.1.

Popis programu

Základním cílem programu je zvýšení kvality a bezpečnosti dopravy na území města. V případě strategických průtahů městem jde o prosazení jejich zklidnění, snížení tranzitu městem, vytvoření obchvatů, jež vyvedou dopravu mimo obydlené části města. Na základě pasportu bude zahájena realizace konkrétních investičních záměrů výstavby a rekonstrukcí místních komunikací včetně chodníků. Program má za cíl také zlepšení kontroly a prevence nebezpečných jevů v dopravě.

Počáteční stav

Město je pod velkým dopravním tlakem. Na klíčových komunikacích dosahují intenzity dopravy takřka 25 tisíc aut denně. Obchvaty města jsou na různých stupních rozpracovanosti, není ale harmonogram jejich realizace. Dopravní infrastruktura na úrovni místních komunikací je dlouhodobě podinvestována ve výši přesahující 400 milionů korun.

Cíle projektu

- **Strategie a organizační opatření:** Tlak na vybudování č. 511 pražského okruhu, včetně možnosti rozdělení stavby č. 511 na etapy po křížení s Černokosteckou
- **Strategie a organizační opatření:** Součinnost při rekonstrukci silnice II/101
- **Strategie a organizační opatření:** *Součinnost při řešení I/2, omezení tranzitu kamionové dopravy, celková změna podoby chodníků a zeleně na Černokostecké – částečně splněno*
- **Strategie a organizační opatření:** Součinnost při stavbě jižního obchvatu města
- **Strategie a organizační opatření:** Součinnost při rekonstrukci Rooseveltovy ulice
- **Zjištění stavu, strategie, organizační opatření:** aktualizace pasportu komunikací včetně stanovení priorit jejich údržby do roku 2014, sestavení seznamu priorit výstavby, rekonstrukcí a oprav komunikací
- **Příprava a realizace stavebního projektu:** Realizace oprav a stavby nových komunikací dle priorit sestavených na základě pasportu
- **Příprava a realizace stavebního projektu:** Realizace oprav a stavby nových chodníků dle priorit a pasportu
- **Zjištění stavu, strategie + mapa, organizační opatření:** Vytvoření koncepce bezpečných přechodů a umístování zpomalovacích dopravně bezpečnostních prvků
- **Strategie a organizační opatření:** *Zlepšení kontroly a prevence nebezpečných jevů v dopravě - vypuštěno*
- **Organizační opatření:** *Vytvoření operativního systému krizové údržby komunikací v době sněhové kalamity - vypuštěno*



Rozpis dílčích projektů /nerozkliknutelné/		Termín	Projektový manažer	Stav	P
21.1	Výstavba SOKP č. 511	2014	Svetlík	běží	1
21.2	Rekonstrukce II/101 /Říčanská/	2013	Svetlík	běží	1
21.3	I/2 /Černokostelecká/, zklidnění	2014	Svetlík	Běží	1
21.4	Silnice II/335 Solná stezka	2016	Svetlík	diskuse	2
21.5	Rekonstrukce Rooseveltova	2015	Svetlík	Příprava PD	2
21.6	Aktualizace pasportu komunikací	2013	Svetlík	běží	1
21.7	Rekonstrukce: Štefánikova- Rýdlova	2014	Burešová	žádost SPD,	1
21.8	Rekonstrukce: Olivova	2013	Burešová	SP - 1.etapa	1
21.9	Rekonstrukce komunikací: Bezručova, Politických vězňů	2014	Svetlík	Příprava IZ	1
21.10	Nové povrchy	2014	Svetlík	Běží	1
21.11	Rekonstrukce chodníků – Pod Lihovarem, Černokostelecká	2012	Svetlík	Běží	3
21.12	Nové chodníky Tábořská, Ke Hřbitovu, Škroupova-V Chobotě, Pacov,	2014	Burešová	k realizaci	3
21.13	Bezpečné přechody a retardéry /mapa a realizace/	2013	Suchý	diskuse	2
21.14	IZ Komunikace Na Vysoké-Kolovratská	2016	Svetlík	diskuse	2
Finanční náročnost					
velmi vysoká – možnost dotace ROP, SFDI					
Nároky na realizaci					
střední					
<i>Poznámky (změny úkolů, nápady, doplnění, překážky, odkazy, kontakty, ...)</i>					
Existující projekty : chodníky Thomayerova, propojení 17. listopadu a Radošovic, propojení Komenského náměstí a 5.května, V Chobotě, komunikace Třebízského, Rýdlova, Riegerova, Nedbalova					