

Zápis z korespondenčního jednání kontrolního výboru č. 4/2020

Termín konání: 16. 11. – 30. 11. 2020

Účastníci: J. Jančíková, A. Jurková, K. Egidová, J. Kozák, A. Polánský, J. Voráčková, M. Žilková

Omluveni:

Program:

Prověření postupu města u opravy automobilu CAS 30 SCANIA

Dne 22. 10. 2020 došlo při jedné ze cvičných jízd členů JSDH Říčany k havárii, při které byl poškozen její nový automobil CAS 30 SCANIA. Škoda byla odhadnuta na cca 1,2 mil. Kč. Vzhledem k tomu, že náklady na havarijní pojištění takového auta jsou vysoké a 18 let k žádné havárii nedošlo, město jej neplatilo. Prostředky na opravu byly převedeny z původně plánované přípravy projektové dokumentace na novou hasičskou zbrojnici.

S ohledem na výši nákladů na opravu požádal zastupitel M. Gebauer kontrolní výbor o prověření interních předpisů JSDH a dohled nad zakázkou opravy, autorizovaných servisů je více, měly by být alespoň 3 nabídky.

ad oprávnění řídit vozidlo:

Podle informací ředitele útvaru krizového řízení a členů JSDH Říčany bylo auto řízeno strojníkem P. K. Ten má k tomu oprávnění a v souladu s §37 vyhlášky č. 247/2001 Sb. musí během roku provádět kondiční jízdy. K havárii došlo právě během jedné z nich. Členové kontrolního výboru měli možnost se seznámit se sjetinou cvičných a ostrých jízd k zásahu u zmíněného řidiče na všech 3 zásahových vozech.

ad zadání VZ na opravu havarovaného auta:

Podrobně o postupu města zpravil kontrolní výbor ředitel útvaru krizového řízení J. Skočdopole: Oprava je z technologických důvodů rozdělena do dvou částí (avšak je uzavírána pouze jedna smlouva, a to s prodejcem vozu dle původní kupní smlouvy):

- a) oprava podvozku (předpokládaná délka opravy cca 1-2 měsíce)
- b) oprava hasičské nástavby (předpokládaná délka opravy cca 3-4 měsíce)

V rámci původní kupní smlouvy na vlastní nákup CAS je definován seznam servisních středisek (jako součást dodávky vozidla) na každou z uvedených částí, ve kterých může kupující provádět opravy a servis vozidla tak, aby byla zachována na vozidlo záruka. Pro opravu podvozku je to síť autorizovaných servisních středisek SCANIA. Pro opravu nástavby je to pouze a jen firma KOBIT – THZ, spol. s r.o. (což je firma součástí holdingu KOBIT).

Na základě této skutečnosti bude smlouva o dílo na opravu vozidla uzavřena mezi městem Říčany a firmou KOBIT, spol. s r.o., která zastřeší a zkoordinuje celou opravu: U podvozku za námi definovaných podmínek u autorizovaného servisního střediska SCANIA, u nástavby u firmy KOBIT – THZ.

Na základě uvedeného postupovalo město následovně:

- a) Oslovena byla firma KOBIT, spol. s r.o. jako dodavatel opravy nástavby – opravu budou provádět v KOBIT – THZ. Město obdrželo cenovou nabídku (CN): **957 594,- Kč vč. DPH.**
- b) Dále bylo osloveno 5 autorizovaných servisních středisek SCANIA (Modletice, Praha, Pardubice, Jičín, Plzeň) jako dodavatel opravy podvozku. Město obdrželo 3 CN s tím, že nabídky servisu Jičín a Pardubice jsou cenově přibližně na stejné úrovni a nabídka servisu v Modleticích je výrazně dražší. Kontaktování byli zástupci servisu v Pardubicích a Jičíně s cílem vyjasnit si detaily a dobrat se takové CN, která minimalizuje riziko budoucích víceprací. V průběhu této komunikace ze zakázky odstoupil servis Pardubice s vysvětlením, že se jedná o pobočky firmy „ProScan“, takže jejich ceny jsou shodné a pobočka v Jičíně je v tomto případě, z důvodu logistiky, vhodnější.
- c) Dále bylo třeba vyřešit dopravu do servisu. V rámci úspory se původně počítalo s vlastním zajištěním převozu. Na základě platné legislativy však auto není schopné provozu na pozemních komunikacích. Proto byla poptána možnost zajištění přepravy ze strany firem KOBIT, spol. s r.o. a PROscan a.s. Zvolena byla nabídka PROscan a.s., resp. spolupracujícího subjektu Vápeník Zdeněk s cenou 15 tis. Kč bez DPH. Tato částka je již zahrnuta do celkové ceny opravy podvozku (aby nedocházelo k dělení zakázek). Finální CN firmy PROscan a.s na opravu podvozku včetně odtahu vozidla do servisu je **319 946,- Kč vč. DPH.**
- d) Předpokládaný termín realizace opravy: 12/2020 – 4(5)/2021. **Cena celkem 1 277 540,- Kč vč. DPH**
- e) Na základě podnětu p. Auředníka je s firmou řešeno vrácení poškozených dílů v rámci funkčních skupin a podskupin.
- f) Ad dotace – informován byl projektový manažer IROP. Celá záležitost bude popsána v první zprávě o udržitelnosti, která bude podána do 15. 5. 2021.

Kontrolní výbor byl o celém postupu průběžně informován. Nikdo z jeho členů nebyl proti zvolení výjimky ze směrnice o VZ, jejímž důvodem je zachování kontinuity záručních podmínek pouze určitým dodavatelem.

Usnesení č. 1

Kontrolní výbor Zastupitelstva města Říčany

konstatuje, že postup města při výběru zhotovitele na opravu havarovaného vozu CAS 30 SCANIA s SPZ 2SY 55 05 pořízeného ve VZ č. 5/2019 je v souladu se zákonem o zadávání VZ a směrnicí města o zadávání VZ a že je možné uzavřít smlouvu bez dalšího poptávkového řízení.

Hlasování: pro: 7; proti: 0; zdrželi se: 0; nepřítomni: 0

Zapsala J. Jančíková