Podklad pro stanovení změny místní úpravy provozu na pozemních komunikacích - zřízení časově omezených stání | **Bezručova ulice - u základní školy**

0 5 m
1 : 300
S JTSK

č.p.94
č.p.2660
č.p.913
č.p.1652
č.p.1157
Bezručova
Legií
IS2b
P6
IP12.c
E13
IP12
IP4b
IP6
B2
C3b
3,1 m
2,0 m
2,1 m
3,2 m
3,9 m
5,0 m
2,8 m
10,0 m
2,3 m
3,7 m
3,8 m
3,5 m
Montáž senzoru - 3x
1
2
3
MONTÁŽ IP12+E13
(500X500mm)
na stav. sloupek
P 3x RÉSERVÉ
PO - PÁ
07 - 17 h
MAX. 15 min.
Připojení sousedních nemovitostí
● Senzor
ZPI = zařízení pro provozní informace

	Nový sloupek		Stávající svislé dopravní značení
	Stávající sloupek s novým dopravním značením, případně nástavec		
	Stávající sloupek		Stávající svislé dopravní značení rušené
	Stávající sloupek rušený		
	Navržené vodorovné dopravní značení – modrá barva		Nové svislé dopravní značení
	Navržené vodorovné dopravní značení – bílá barva		
	Navržené vodorovné dopravní značení – žlutá barva		Stávající svislé dopravní značení s upravenou pozicí
	Stávající vodorovné dopravní značení – zpravidla bílá barva		

02.10.2023	Měřítko - formát: 1 : 500 - 2 x A4	Stupeň dokumentace: Podklad pro stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích
OBJEDNATEL: MĚSTO ŘÍČANY, Masarykovo náměstí 53; 251 01 Říčany		Vedoucí projektu: Ing. Petr Horský
ZHOTOVITEL: M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6		Vypracoval: Ing. Petr Horský