



MĚSTSKÝ ÚŘAD V ŘÍČANECH

Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany

tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz | www.ricany.cz

Vaše značka/ze dne: /
Č.ev.: 353277/2026
Č.j.: 276231/2026-MURI/KVŘG/1779
Útvar MěÚ: odbor Kancelář starosty
Počet stejnopisů: 2
Vyřizuje: Veletová Martina Ing.
Telefon (linka): 172
E-mail: martina.veletova@ricany.cz
Způsob odeslání: datová schránka

Vážený pan

[REDACTED]
[REDACTED]
[REDACTED]

V Říčanech dne 27. 7. 2026

VĚC: ROZHODNUTÍ

Město Říčany obdrželo dne 30. 6. 2026 pod č. ev. 299208/2026 podle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „InfZ“), žádost pana [REDACTED].

Znění žádosti:

Věc: ŽÁDOST O POSKYTNUTÍ INFORMACÍ dle zákona č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, k přezkumu legality, proporcionality a účelovosti automatizovaného měření rychlosti na dálnici D0 v úseku km 78,305 - 77,155

Preamble a vymezení účelu žádosti

Žadatel tímto v souladu se zákonem č. 106/1999 Sb., o svobodném přístupu k informacím, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "InfZ"), žádá Městský úřad Říčany (jakožto povinný subjekt) o poskytnutí níže strukturovaných a jednoznačně vymezených informací a listin. Tato žádost je podávána v kontextu prověřování legality postupu správního orgánu při aplikaci tzv. objektivní odpovědnosti provozovatele vozidla zjištěné prostřednictvím systému Liniového řízení dopravy na dálnici D0. Žadatel disponuje oprávněným a daty z otevřených zdrojů podpořeným podezřením, že masivní nasazení kamerových systémů na průtazích a dálnicích v gesci MěÚ Říčany, které generuje desítky milionů korun do rozpočtu, představuje jednání ultra vires. Tedy nepřípustné zneužití veřejné moci ve formě skrytého zdanění občanů motivovaného primárně fiskálními zájmy města, na úkor skutečného zajišťování bezpečnosti, navíc doprovázené systémovými defekty v synchronizaci technologií ŘSD, Policie ČR a komerčních dodavatelů (např. spol. CAMEA).

Za účelem přezkoumání legality postupu veřejné správy žádám o poskytnutí následujících dokumentů a informací, rozříděných do věcných okruhů:

Část A: Technické parametry, metrologie a algoritmické řízení LŘD

1. Ověřovací list metrologie: Poskytnutí kompletní kopie platného ověřovacího listu vydaného Českým metrologickým institutem (ČMI) pro konkrétní certifikované měřicí zařízení (značky UNICAM, v. č. CAM20001176 či jiné nasazené na lokalitě), které slouží k měření na dálnici D0 v úseku km 78,305 - 77,155 ve směru na dálnici D1. Požaduji takový list, jehož platnost bezvýhradně pokrývala den 30. 10. 2025.



2. Rozpory v aplikaci odchylky: Poskytnutí interní směrnice, manuálu, pokynu nadřízeného či metodiky MěÚ Říčany, na základě které úřední osoby odboru dopravy aplikují pro hodnotu 104 km/h fixní toleranci ve výši "4 km/h" (jak je výslovně uvedeno v příkazech úřadu), ačkoliv zákonné a metrologické normy, na které se samotný úřad ve svých výzvách dříve odvolává, stanovují pro rychlosti nad 100 km/h procentuální odchylku 3 % (což by odpovídalo 3,12 km/h). Žádám o zdůvodnění této arbitrární odchylky v matematickém modelu zpracování dat.

3. Manuály a provozní dokumentace: Poskytnutí kompletního "Návodu k obsluze" a "Manuálu k vyhodnocení dat" pro zařízení UNICAM provozované v tomto úseku. S ohledem na případné tvrzení, že systém spravuje ŘSD nebo Policie ČR, žadatel trvá na tom, že s těmito pravidly vyhodnocení dat úřad nutně rutinně pracuje při posuzování přestupků, tudíž požaduje jejich obstarání a poskytnutí z pozice správního orgánu.

4. Logovací soubory PDZ ze dne 30. 10. 2025: Poskytnutí kompletního, strojově čitelného datového výpisu (tzv. log událostí, logy IVI zpráv) z řídicího systému (NDIC / ŘSD) o historii veškerých příkazů kobrazení odeslaných do proměnných dopravních značek (PDZ/ZPI) umístěných na portálech ohraničujících měřený úsek D0 78,305 - 77,155 km ve směru na D1, a to výlučně za den 30. 10. 2025 v přesném časovém okně od 11:30 do 12:30. Žadatel explicitně požaduje data obsahující: čas odeslání požadavku na změnu symbolu, typ renderovaného symbolu (např. B 20a - 80 km/h) a hlášení potvrzující hardwarové rozsvícení matrice bez závady ("acknowledgement").

5. Algoritmická synchronizace: Poskytnutí popisu či dokumentace způsobu (protokolu), jakým dochází k algoritmické synchronizaci mezi centrálním Liniovým řízením dopravy (LŘD) měnicím rychlostní limity a samotným kamerovým systémem UNICAM. Zejména poskytnutí informace, jakým technickým způsobem systém garantuje, že řidič v okamžiku průjezdu vjezdem nebyl zasažen slunečním oslněním zneplatňujícím čitelnost značky na LED matici.

Část B: Oprávnění, bezpečnostní opodstatněnost a územní data

6. Stanovisko PČR: Poskytnutí kompletní kopie úředního souhlasného stanoviska Policie České republiky (příslušného Odboru služby dopravní policie) vydaného v souladu s ustanovením § 79a odst. 1 zákona o silničním provozu, kterým bylo konkrétně určeno a odsouhlaseno měření rychlosti v tomto přesně vymezeném úseku dálnice D0.

7. Důvod omezení na 80 km/h dne 30.10.2025: Poskytnutí dopravně-inženýrského či telematického podkladu, analýzy hustoty dopravy (data z detektorů) nebo záznamu z knihy událostí dispečinku NDIC, ze kterých vyplývá, z jakého objektivního, bezpečnostního nebo kapacitního důvodu došlo na daném úseku dálnice D0 konstruovaném na rychlost 130 km/h dne 30. 10. 2025 v časovém rozmezí 12:00 - 12:15 ke spuštění restriktivního příkazu nejvyšší dovolené rychlosti 80 km/h.

8. Geodetické souřadnice a ORP: Poskytnutí exaktních geodetických souřadnic (v systému JTSK nebo WGS84) počáteční brány i koncové brány měřeného úseku km 78,305 - 77,155. Současně žádám o poskytnutí dokumentu potvrzujícího, že se jak vjezdová kamera, tak i výjezdová kamera a celý měřený dálniční pás mezi nimi, nachází bezvýhradně, zcela a nespochybnitelně na území katastrů spadajících pod obec s rozšířenou působností Říčany (a nezasahují například do obvodu ORP Černošice či Praha).

9. Statistika nehodovosti: Poskytnutí kompletní statistiky dopravních nehod se zraněním či úmrtím na předmětném úseku dálnice D0 (km 78,305 - 77,155) za období 24 měsíců předcházejících instalaci a spuštění měřicího systému a za období 24 měsíců po jeho spuštění. Tyto informace jsou nezbytné k posouzení, zda lokalita vůbec splňovala materiální podstatu "nebezpečného úseku", pro který judikatura připouští nasazení represe.

Část C: Smluvní, organizační a čistě ekonomické a fiskální aspekty (Fiskální motivace)

10. Smluvní vztahy se soukromými subjekty: Poskytnutí úplných, neanonymizovaných kopií veškerých platných smluv (nájemních smluv, smluv o dílo, servisních smluv, memorand o spolupráci či dohod o sdílení dat), včetně všech dodatků a cenových ujednání, které byly uzavřeny mezi Městem Říčany (a/nebo Městskou policií Říčany) a komerčními dodavateli (např. CAMEA, Gemos, apod.), a to ve vztahu k instalaci, provozu, softwarové podpoře či vyhodnocování dat z rychloměrů UNICAM umístěných na

dálnici D0. (Upozorňuji na prioritu veřejného zájmu na kontrole transparentnosti nakládání s veřejnými prostředky před ochranou obchodního tajemství v kontextu tzv. doktríny Varnsdorf).

11. Smluvní vztahy se státem: Poskytnutí platných veřejnoprávních smluv či dohod o součinnosti a kooperaci mezi Městem Říčany a Ředitelstvím silnic a dálnic (ŘSD) upravujících pravidla osazení majetku ŘSD měřicí technikou využívanou Městem Říčany pro generování přestupků.

12. Statistika objemu generovaných pokut na D0: Poskytnutí vyčerpávajícího statistického přehledu celkových úhrnných příjmů plynoucích do rozpočtu Města Říčany výlučně z uhrazených určených částek (§ 125h) a pravomocných pokut ve správním řízení zjištěných z úsekového měření na dálnici D0. Tuto informaci požaduji poskytnout strukturovaně v členění po jednotlivých kalendářních měsících, a to uceleně za období od 1. ledna 2024 do dnešního dne.

13. Náklady agendy a personálie: Poskytnutí strukturovaného přehledu ročních nákladů (pro rok 2024 a 2025), které Město Říčany alokovalo na administraci přestupkové agendy generované těmito kamerovými systémy. Do této částky zahrňte plné mzdové náklady úředníků Odboru správních agend a dopravy, poštovní poplatky a náklady na licence softwaru.

14. Systemizace pracovních míst: Poskytnutí informace, jaký je absolutní počet systemizovaných pracovních míst (fyzických zaměstnanců i přepočtených úvazků FTE) na odboru správních agend a dopravy - oddělení úsekového měření rychlosti a vážení vozidel, jejichž zřízení a existence je kauzálně spjata s narůstajícím objemem odbavování agendy automatizovaného měření, srovnáno se stavem před masivním zaváděním těchto systémů.

Povinný subjekt dne 9. 7. 2026 pod ev. č. 315936/2026 žadateli odeslal vyrozumění o prodloužení lhůty pro vyřízení žádosti o informace.

Nyní město Říčany jako povinný subjekt v uvedené věci rozhodlo v souladu s ustanovením **§ 11b InfZ**

t a k t o:

žádost o poskytnutí informace se **podle § 11b InfZ částečně odmítá**, a to konkrétně v bodech:

3. Manuály a provozní dokumentace: Poskytnutí kompletního "Návodu k obsluze" a "Manuálu k vyhodnocení dat" pro zařízení UNICAM provozované v tomto úseku. S ohledem na případné tvrzení, že systém spravuje ŘSD nebo Policie ČR, žadatel trvá na tom, že s těmito pravidly vyhodnocení dat úřad nutně rutinně pracuje při posuzování přestupků, tudíž požaduje jejich obstarání a poskytnutí z pozice správního orgánu.

5. Algoritmická synchronizace: Poskytnutí popisu či dokumentace způsobu (protokolu), jakým dochází k algoritmické synchronizaci mezi centrálním Liniovým řízením dopravy (LŘD) měnícím rychlostní limity a samotným kamerovým systémem UNICAM. Zejména poskytnutí informace, jakým technickým způsobem systém garantuje, že řidič v okamžiku průjezdu vjezdem nebyl zasažen slunečním oslněním zneplatňujícím čitelnost značky na LED matrici.

9. Statistika nehodovosti: Poskytnutí kompletní statistiky dopravních nehod se zraněním či úmrtím na předemném úseku dálnice D0 (km 78,305 - 77,155) za období 24 měsíců předcházejících instalaci a spuštění měřicího systému a za období 24 měsíců po jeho spuštění. Tyto informace jsou nezbytné k posouzení, zda lokalita vůbec splňovala materiální podstatu "nebezpečného úseku", pro který judikatura připouští nasazení represe.

10. Smluvní vztahy se soukromými subjekty: Poskytnutí úplných, neanonymizovaných kopií veškerých platných smluv (nájemních smluv, smluv o dílo, servisních smluv, memorand o spolupráci či dohod o sdílení dat), včetně všech dodatků a cenových ujednání, které byly uzavřeny mezi Městem Říčany

(a/nebo Městskou policií Říčany) a komerčními dodavateli (např. CAMEA, Gemos, apod.), a to ve vztahu k instalaci, provozu, softwarové podpoře či vyhodnocování dat z rychloměrů UNICAM umístěných na dálnici D0. (Upozorňuji na prioritu veřejného zájmu na kontrole transparentnosti nakládání s veřejnými prostředky před ochranou obchodního tajemství v kontextu tzv. doktríny Varnsdorf).

O d ů v o d n ě n í

Povinný subjekt posoudil žádost podle InfZ a konstatuje, že požadované informace zčásti poskytuje a zčásti jimi nedisponuje.

K jednotlivým bodům žádosti povinný subjekt uvádí:

K bodu 1 se poskytuje kopie platného ověřovacího listu měřicího zařízení, jehož platnost pokrývala požadované období. Ověřovací list je přílohou tohoto rozhodnutí.

K bodu 2 povinný subjekt uvádí, že nedisponuje interní směrnici, matematickým modelem ani jiným interním dokumentem nebo metodikou upravujícím postup při aplikaci odchylky měření rychlosti. Postup vychází ze zásady in dubio pro reo, tedy v pochybnostech ve prospěch obviněného. Vzhledem k tomu, že se z technických důvodů při zpracování údajů pracuje s celými procenty, je hodnota zaokrouhlována ve prospěch účastníka řízení na nejbližší vyšší celé procento, tedy na 4 %.

K bodu 4 se poskytují logovací soubory, kterými povinný subjekt disponuje, viz příloha.

K bodu 6 se poskytuje kopie souhlasného stanoviska Policie České republiky vydaného podle § 79a zákona č. 361/2000 Sb. Stanovisko je přílohou tohoto rozhodnutí.

K bodu 7 se poskytuje podklad, kterým povinný subjekt disponuje a ze kterého vyplývá důvod aktivace proměnného dopravního značení dne 30. 10. 2025. Tento podklad tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

K bodu 8 povinný subjekt uvádí, že technologie je osazena v těchto místech:

D0 KM 78,305 – ID D0MO-D1-I - poloportál na 78,305 (-4,255) km za portálem LŘD 39 na 78,360 km (-4,200 km)

- GPS cca: 49°58'18.372"N 14°34'17.710"E
- <https://mapy.com/cs/letecka?pid=98352979&newest=1&yaw=1.454&fov=1.257&pitch=-0.142&x=14.5717189&y=49.9716552&z=19&ovl=8>

D0 KM 77,155 – ID D0MO-D1-O - portálu LŘD 33 na 77,155 km (-5,405 km)

- GPS cca: 49°58'31.728"N 14°35'11.094"E
- <https://mapy.com/cs/letecka?pid=98353209&newest=1&yaw=1.329&fov=1.257&pitch=-0.090&x=14.5866851&y=49.9753605&z=17&ovl=8>

Pokud jde o požadavek na potvrzení, že se celý měřený úsek nachází na území správního obvodu obce s rozšířenou působností Říčany, povinný subjekt uvádí, že územní příslušnost vyplývá z obecně závazných právních předpisů a z veřejně přístupných údajů katastru nemovitostí.

K bodu 11 povinný subjekt uvádí, že výkon působnosti při projednávání přestupků podle § 125h zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vykonává v přenesené působnosti přímo na základě zákona. Povinný subjekt nemá uzavřenou veřejnoprávní smlouvu ani jinou dohodu s Ředitelstvím silnic a dálnic České republiky, která by tuto působnost zakládala.

K bodu 12 se poskytuje požadovaný přehled příjmů z uhrazených určených částek a pravomocně uložených pokut ve správním řízení z úsekového měření na dálnici D0 za požadované období. Přehled tvoří přílohu tohoto rozhodnutí.

K bodu 13 povinný subjekt uvádí, že předmětné měřicí zařízení na dálnici D0 není ve vlastnictví ani provozu povinného subjektu. Tudíž náklady spojené čistě s jeho provozem neeviduje.

Výdaje na provoz radarů v nájmu povinného subjektu a na administraci přestupkové agendy v roce 2024 byly následující:

- informační technologie (technická podpora, licence): 323 968,00 Kč
- nájemné za měřicí zařízení: 9 127 943,42 Kč
- náklady na zaměstnance: 1 976 471,60 Kč
- poštovné: 3 179 287,76 Kč
- odbor správních agend a dopravy – ostatní záležitosti v dopravě: 5 589 221,48 Kč
- výdaje z finančního vypořádání mezi obcemi: 9 376,22 Kč

Výdaje na provoz radarů v nájmu povinného subjektu a na administraci přestupkové agendy v roce 2025 byly následující:

- informační technologie (technická podpora, licence): 418 000 Kč
- nájemné za měřicí zařízení: 10 395 835,80 Kč
- náklady na zaměstnance: 1 849 305,39 Kč
- poštovné: 4 695 377,47 Kč
- odbor správních agend a dopravy – ostatní záležitosti v dopravě: 5 689 333,01 Kč

K bodu 14 povinný subjekt sděluje, že na oddělení úsekového měření rychlosti a vážení vozidel jsou systemizována čtyři pracovní místa úřednic a tři pracovní místa administrativních pracovníků.

Povinný subjekt rozhodl o odmítnutí poskytnutí informací v bodech 3, 5, 9 a 10 žádosti, neboť požadovanými informacemi **nedisponuje**.

K bodům 3 a 5 povinný subjekt uvádí, že požadovanými návody k obsluze a manuály k vyhodnocení dat nedisponuje ani je podle právních předpisů není povinen mít. Povinný subjekt není provozovatelem měřicích zařízení a požadované informace se nacházejí u subjektů zajišťujících provoz těchto systémů, zejména Ředitelství silnic a dálnic České republiky, případně Policie České republiky.

K bodu 9 povinný subjekt uvádí, že nedisponuje požadovanou statistikou dopravních nehod za vymezené období. Evidenci dopravních nehod vede Policie České republiky. Povinný subjekt není správcem těchto údajů ani mu právní předpisy neukládají povinnost takovou statistiku vést.

K bodu 10 povinný subjekt uvádí, že není smluvní stranou smluv požadovaných žadatelem. Měřicí zařízení není ve vlastnictví ani provozu povinného subjektu a povinný subjekt nedisponuje smlouvami uzavíranými mezi jinými subjekty ve vztahu k instalaci, provozu či správě tohoto zařízení.

Jelikož ustanovení § 11b zákona č. 106/1999 Sb. stanoví, že povinný subjekt informaci neposkytne, pokud požadovanou informaci nemá a povinnost ji mít nevylývá ze zákona, rozhodl povinný subjekt podle § 15 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb. o částečném odmítnutí žádosti v rozsahu bodů 3, 5, 9 a 10.

Poučení o opravném prostředku

Proti tomuto rozhodnutí lze podle § 16 odst. 1 zákona č. 106/1999 Sb., ve spojení s § 83 odst. 1 správního řádu podat odvolání. Odvolání se podává Krajskému úřadu Středočeského kraje prostřednictvím města Říčany do 15 dnů ode dne doručení tohoto rozhodnutí.

„otisk úředního razítka“

Ing. Martina Veletová
odbor Kancelář starosty

Příloha:

- Příloha k bodům 1 a 6
- Příloha k bodům 4 a 7
- Příloha k bodu 12