



Legenda:

sávající osa koleje: povrch / tunel

stavby ve variantě BP do r. 2035: povrch / tunel

stavby ve variantě BP po r. 2035: povrch / tunel

nový stav: povrch / portál / tunel

nový stav: mosty / opěrné zdi

nástupišť: stávající, BP, nové

nové komunikace, budovy, demolice budov

stávající metro / nástupišť / vestibul

metro do r. 2030

metro do r. 2040

525G

číslo trati dle TTP

železniční stanice / zastávka / odbočka

85 100 90 105

návrhové rychlosti pro rychlostní pásmo V_a a V_b

© Mott MacDonald
Tento dokument smí být užíván pouze osobou, která si jej objednala, a to pro účely a činnosti, pro které byl Zhotovitelem zpracován.
Tento dokument nesmí být jakkoli užíván jinými osobami bez předchozího souhlasu Zhotovitele a osoby, která si jeho zpracování objednala.

Akce:
Studie proveditelnosti ŽUP včetně RS

Část dokumentace:

Grafická část, Situace oblasti

Vypracoval:
Ing. Jan Šulc

Kontroloval:
Ing. Martin Vachtl

Schválil:
Ing. Michal Babič

Měřitko:
1:10 000

Datum:
06/2023

Název přílohy:
Situace varianty N2 - benešovská trať, jih

Revize: 01
s. dílčí plnění

Číslo části dokumentace:
B.2

Číslo přílohy:
125

Zadavatel:
Správa železnic, státní organizace
Dlážděná 10037
110 00 Praha 1, Nové Město

Hlavní zpracovatel:
Mott MacDonald CZ, spol. s r.o.
Národní 964/15, 110 00 Praha 1

Ve spolupráci s:
AFRY CZ s.r.o.
EKOLA group, spol. s r.o.
SAOSTA s.r.o.
SMA (Deutschland) GmbH