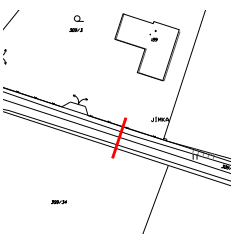
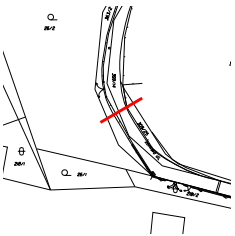


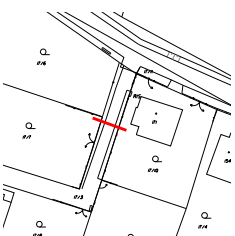
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, pro toto prostředí nevhodný povrch vozovky z betonové zámkové dlažby nahradit (výhledově - při rekonstrukci) povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



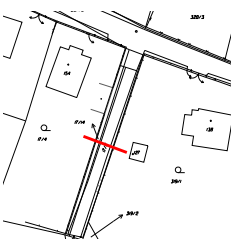
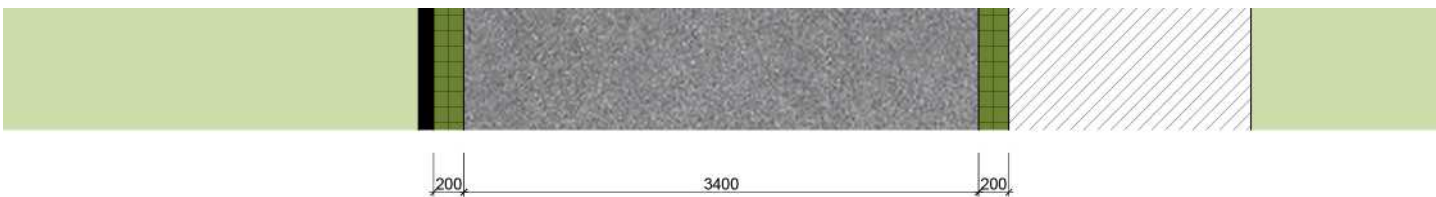
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání cesty, stávající zpevněný povrch vozovky možno (výhledově - není nezbytně nutné) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami.



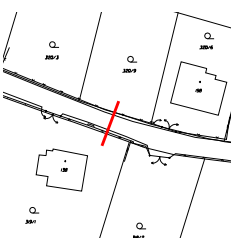
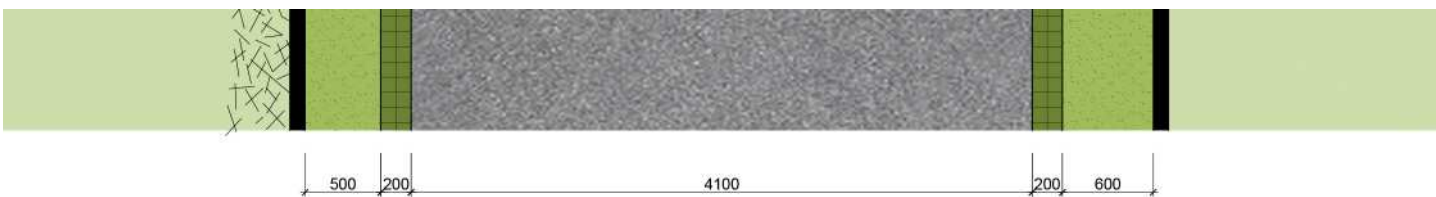
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, pro toto prostředí nevhodný povrch vozovky z betonové zámkové dlažby nahradit (výhledově - při rekonstrukci) povrchem živичným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



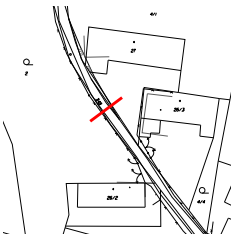
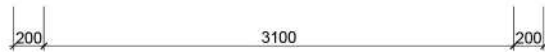
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky možno (výhledově – není nezbytně nutné) nahradit povrchem živичným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



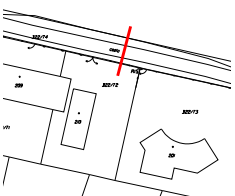
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky možno (výhledově – není nezbytně nutné) na okrajích jasně vymežit žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



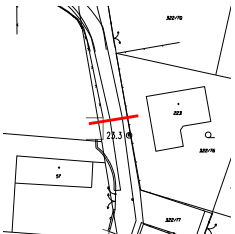
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, pro toto prostředí nevhodný povrch vozovky z betonové zámkové dlažby nahradit (výhledově - při rekonstrukci) povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



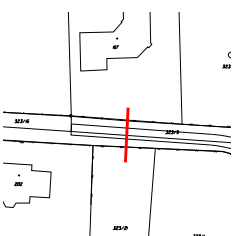
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky rekonstruovat (výhledově) a na okrajích jasně vymezit žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



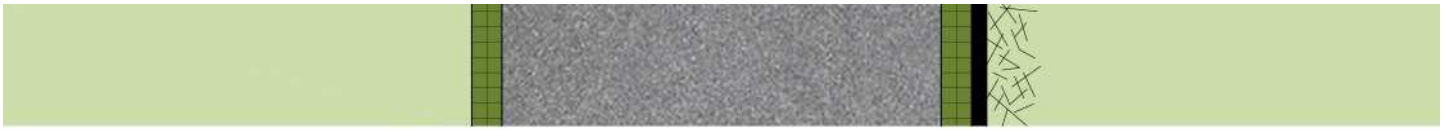
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání cesty, stávající zpevněný povrch vozovky možno (výhledově) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, s ponecháním zeleného pásu podél plotů, vymezujících soukromé pozemky.



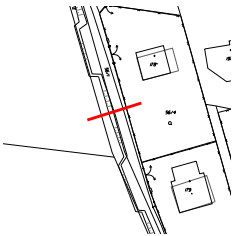
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky možno (výhledově – není nezbytně nutné) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, s ponecháním zeleného pásu podél plotů, vymezuujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.



Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající povrch vozovky možno (výhledově – není nezbytně nutné) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, s ponecháním zeleného pásu podél plotů, vymezuujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.



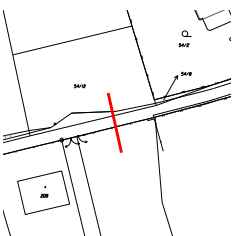
200 2900 200



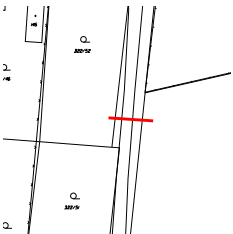
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, který bude v budoucnu – v souvislosti s novou výstavbou rodinných domů při západním okraji ulice – rozšířen na celkovou šíři 8 metrů mezi ploty; stávající povrch cesty možno (výhledově – patrně v souvislosti s jejím rozšířením) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



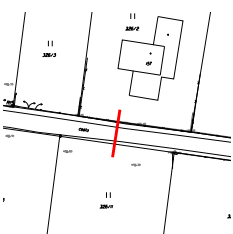
200 3400 200



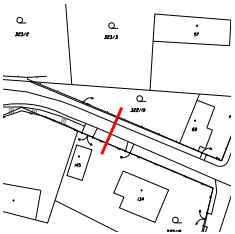
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky rekonstruovat (výhledově) a na okrajích jasně vymežit žulovými kostkami, které mohou vyrovnávat i půdorysné nepravidelnosti v kontaktu s oplocením soukromých pozemků.



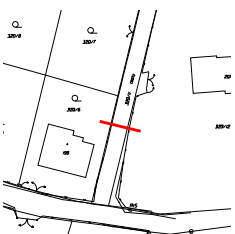
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, který bude v budoucnu – v souvislosti s novou výstavbou rodinných domů v této lokalitě – rozšířen na celkovou šíři 8 metrů mezi ploty; stávající povrch cesty možno (výhledově – patrně v souvislosti s jejím rozšířením) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, případně s ponecháním zelených pásů podél plotů, vymezuujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.



Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, který bude v budoucnu – v souvislosti s novou výstavbou rodinných domů v této lokalitě – rozšířen na celkovou šíři 8 metrů mezi ploty; stávající povrch cesty možno (výhledově – patrně v souvislosti s jejím rozšířením) nahradit povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, případně s ponecháním zelených pásů podél plotů, vymezuujících soukromé pozemky – při jižním okraji vozovky.

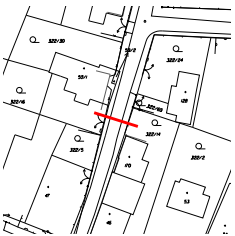
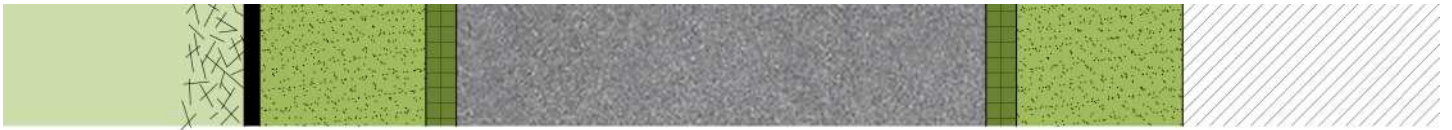


Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky na okrajích jasně vymezit žulovými kostkami, respektovat zelené pásy podél plotů, vymezujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.

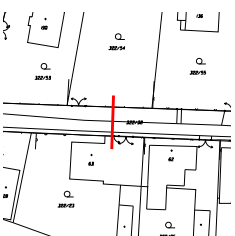
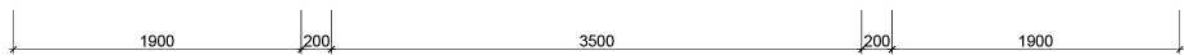


Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající povrch vozovky nahradit (výhledově) povrchem živičným (asfaltovým), na okrajích jasně vymezeným žulovými kostkami, s ponecháním minimálního zeleného pásu podél plotů, vymezujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.





Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky rekonstruovat (výhledově) a na okrajích jasně vymezit žulovými kostkami, ponechat zelené pásy podél objektů a plotů, vymezujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.



Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání uličního prostoru, stávající zpevněný povrch vozovky rekonstruovat (výhledově) a na okrajích jasně vymezit žulovými kostkami, respektovat zelené pásy podél plotů, vymezujících soukromé pozemky – po obou stranách vozovky.