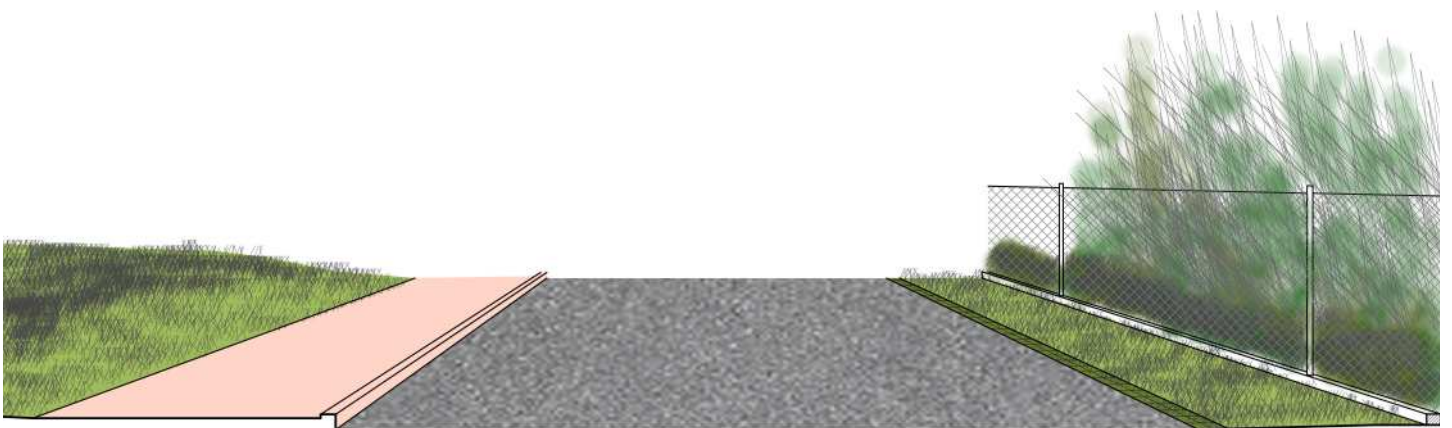


Dnešní stav: asfaltová vozovka se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

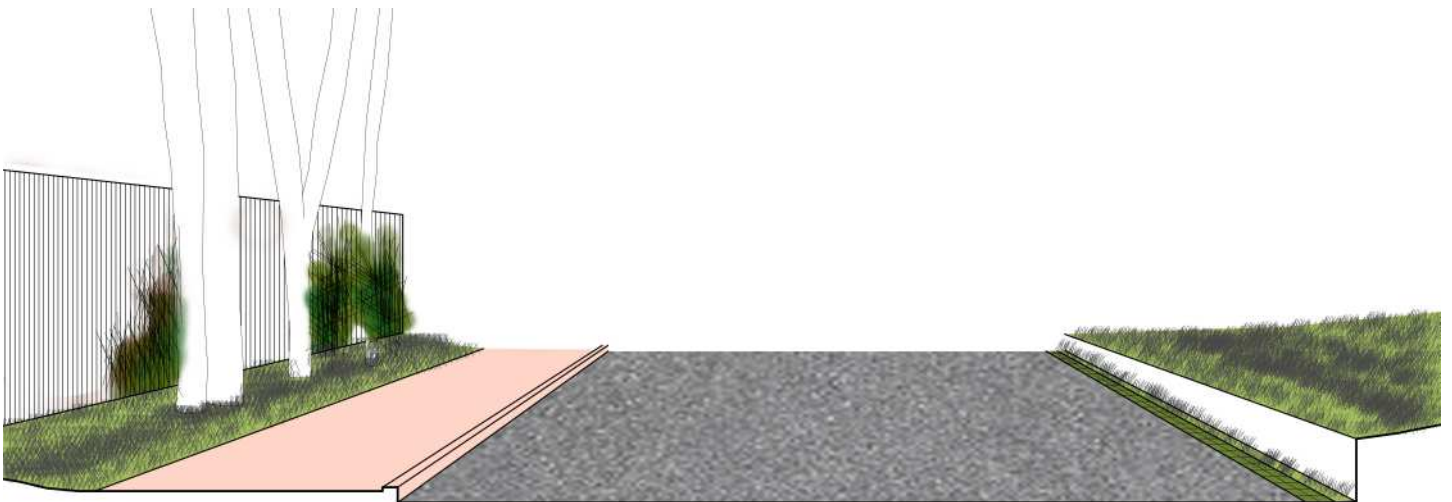
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, při levé straně vozovky vybudovat chodník, který bude sloužit pěším při chůzi z návsi směrem k jižnímu konci obce, k příležitostnému záchytnému parkovišti pro návštěvníky návsi, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymezit žulovými kostkami.

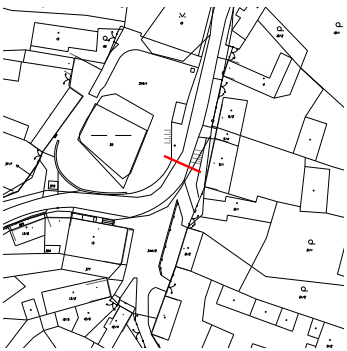




Dnešní stav: asfaltová vozovka se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

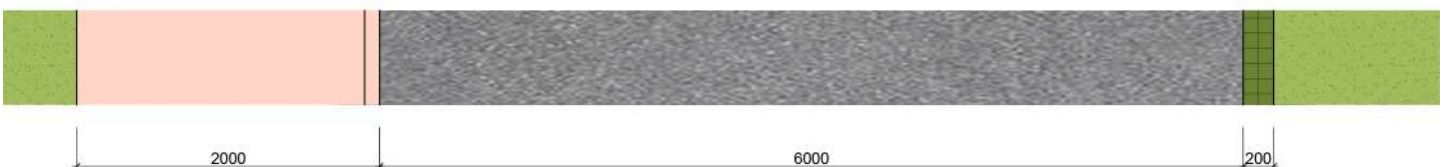
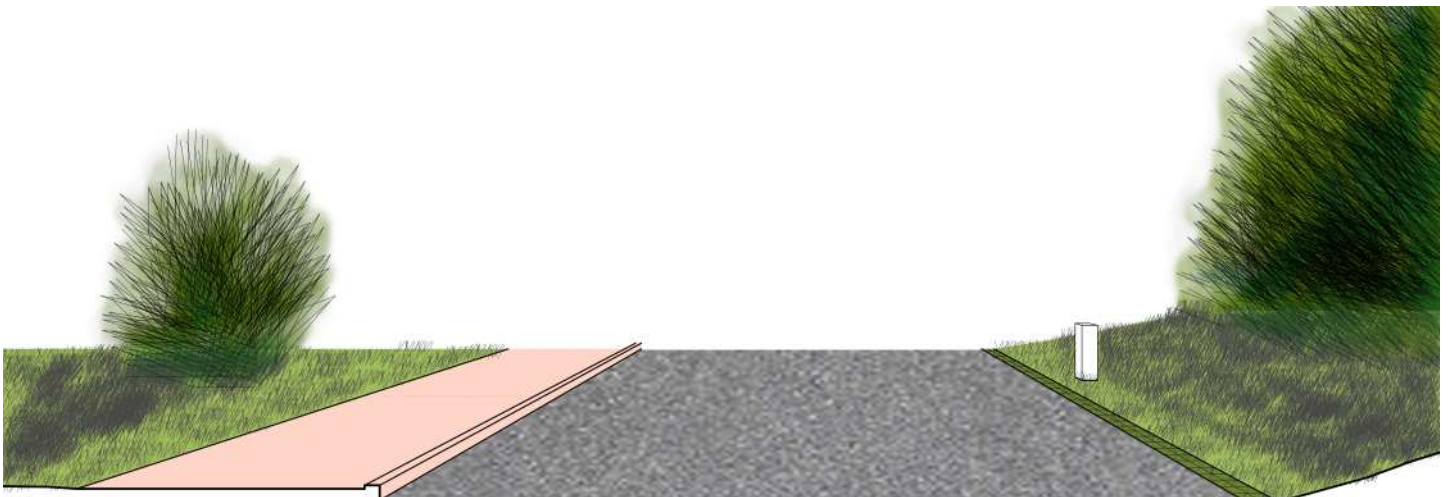
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, při levé straně vozovky vybudovat chodník, který bude sloužit pěším při chůzi z návsi směrem k jižnímu konci obce – s respektováním stávajících stromů, pravou stranu vozovky v kontaktu s minimální travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami.

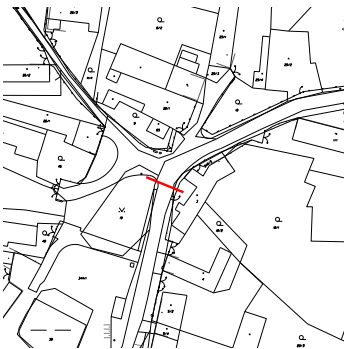




Dnešní stav: asfaltová plocha bez jasného vymezení, bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší, součást ne zcela jasně určených a vymezených ploch návsi – jedná se o průchod hlavní průjezdní komunikace tímto prostorem.

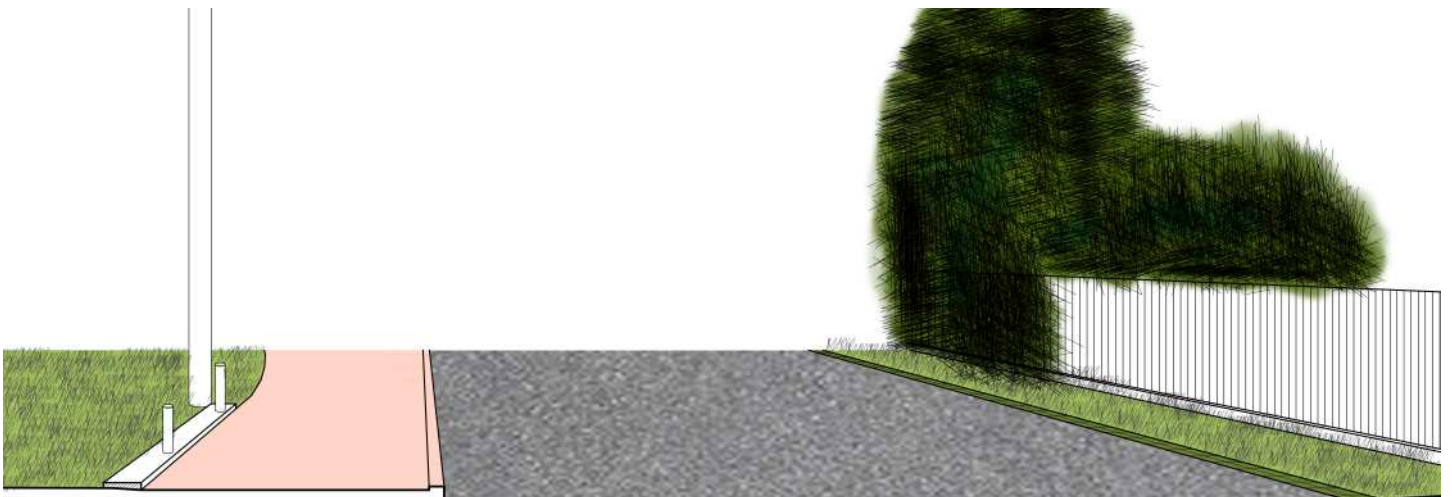
Doporučení – návrh: respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, při levé straně vozovky vybudovat chodník, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami; úprava bude součástí celkové revitalizace prostoru návsi.

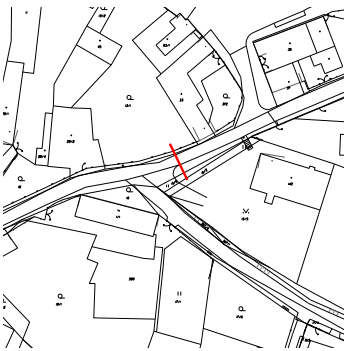




Dnešní stav: asfaltová plocha bez jasného vymezení, stávající chodník v neuspokojivém stavu – jedná se o průchod hlavní průjezdní komunikace prostorem návsi.

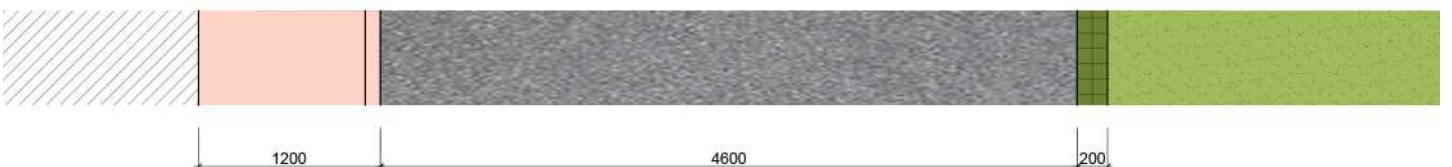
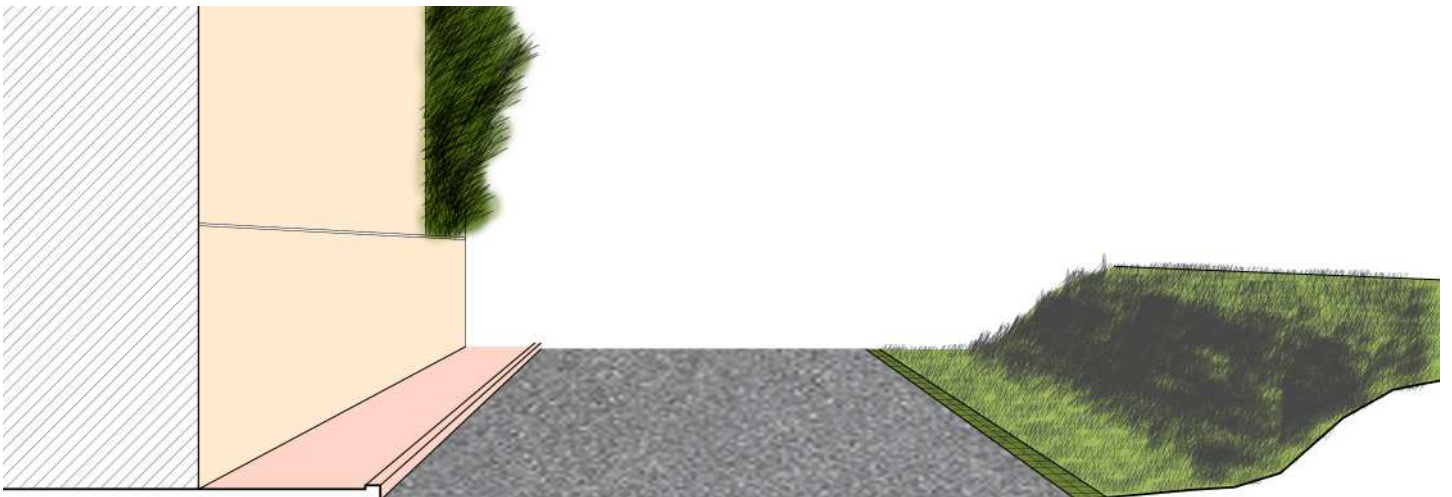
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky obnovit chodník, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymezit žulovými kostkami; úprava bude součástí celkové revitalizace prostoru návsi.

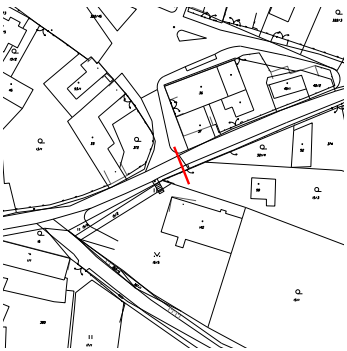




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v minimálním příčném profilu, se zpomalovacím prvkem.

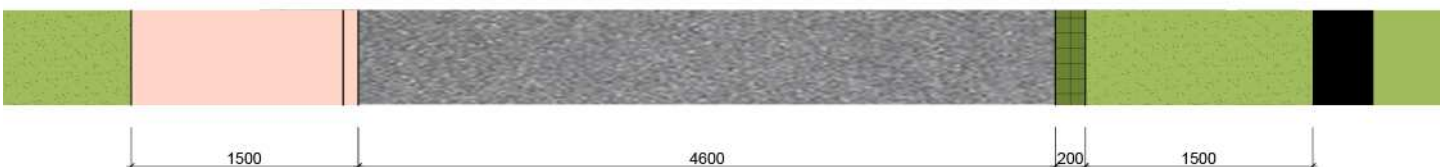
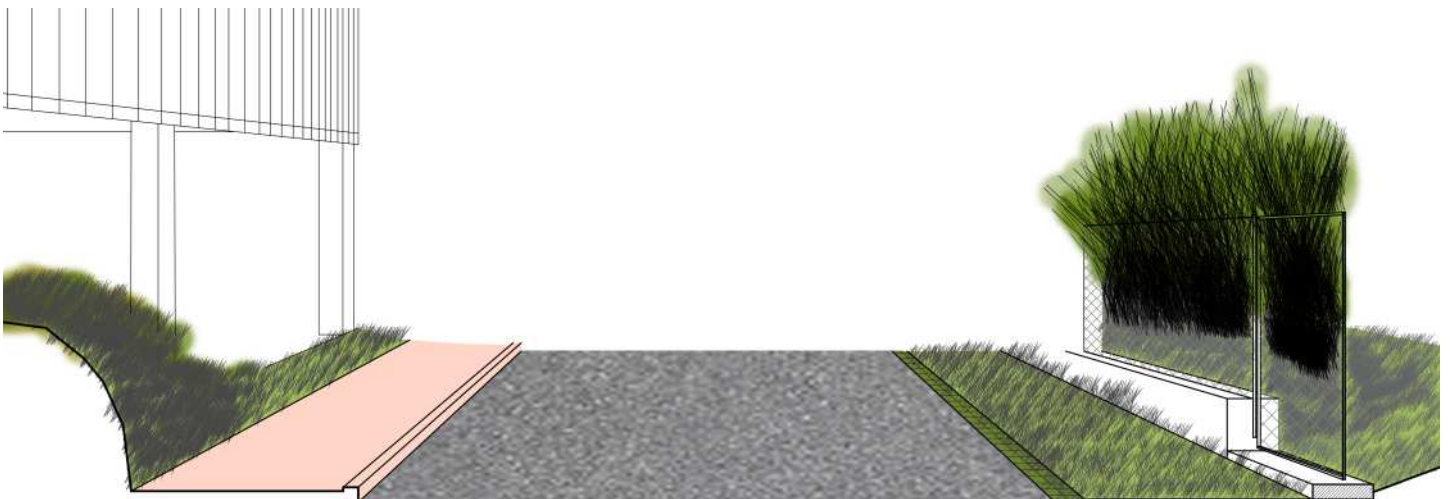
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky obnovit - rehabilitovat chodník – ve stávajícím minimálním profilu, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymezit žulovými kostkami. Pro zpomalení tranzitní dopravy budou sloužit vyvýšené (a v noci nasvětlené) přechody pro chodce, jeden z nich bude vybudován v tomto místě – viz výkres celkové koncepce.

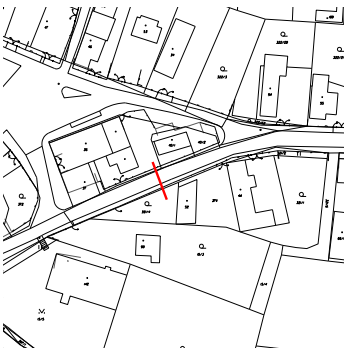




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v minimálním příčném profilu, se zpomalovacím prvkem, bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

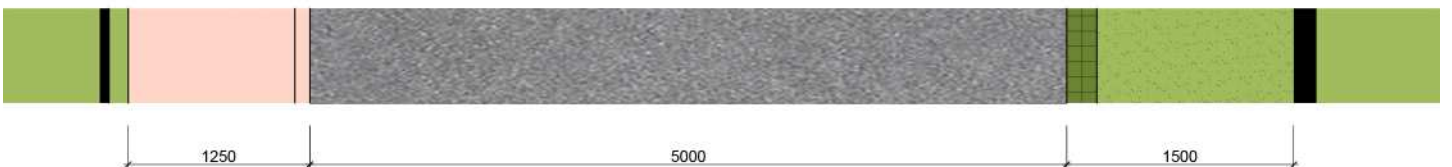
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky vytvořit nový chodník – plochu vyhrazenou pro pěší, v minimálním možném profilu, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami. Pro zpomalení tranzitní dopravy budou sloužit vyvýšené (a v noci nasvětlené) přechody pro chodce, jeden z nich bude vybudován v tomto místě – viz výkres celkové koncepce.





Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v minimálním příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

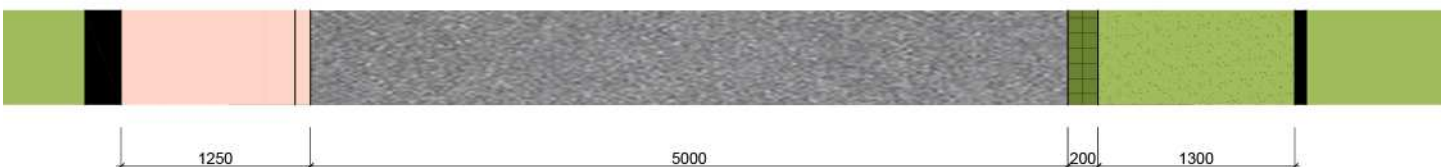
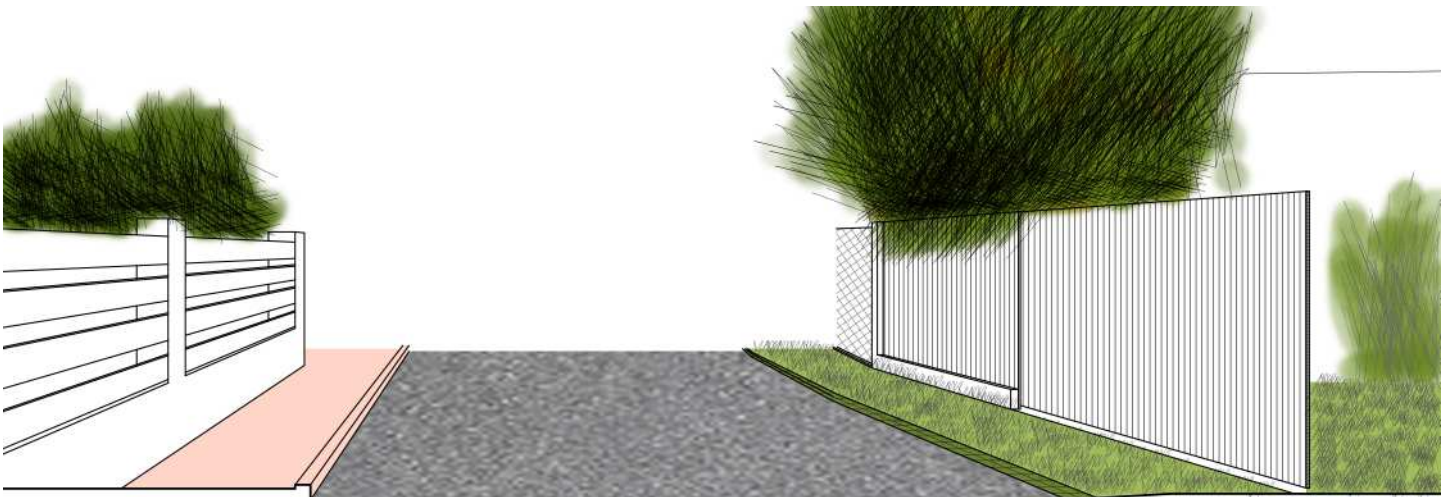
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky vytvořit nový chodník, v omezeném možném profilu, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami.



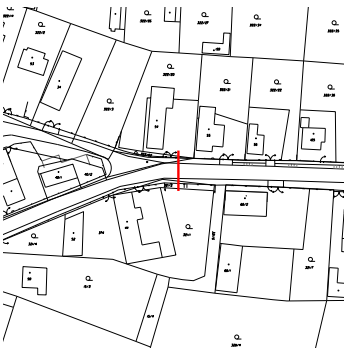


Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v omezeném příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

Doporučení – návrh: při levé straně vozovky vytvořit nový chodník, v minimálním možném profilu, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace, pravou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami.

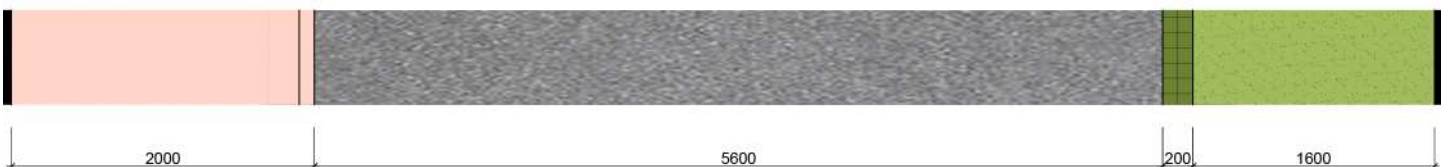
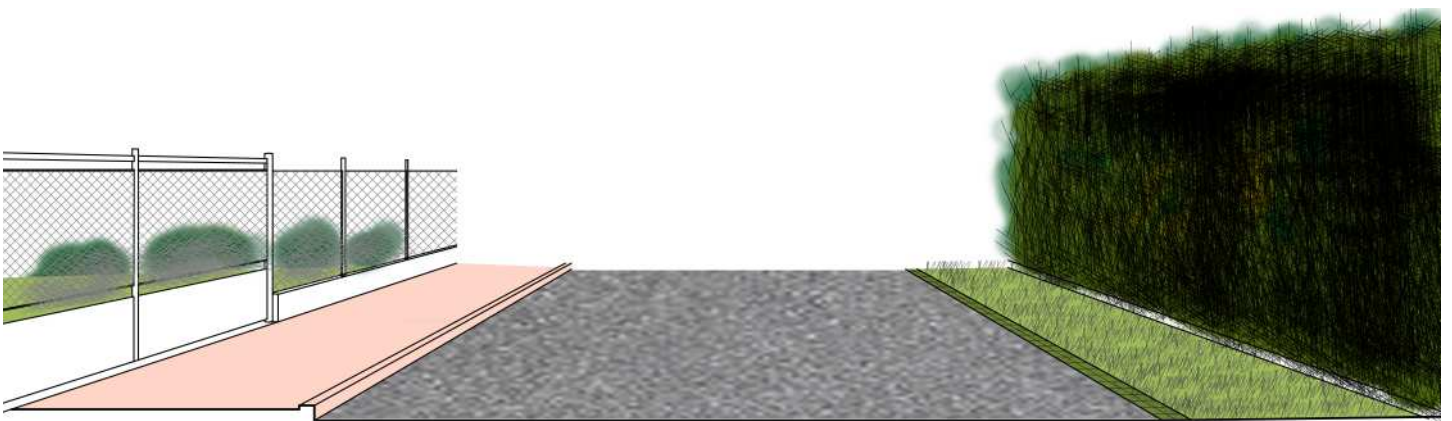


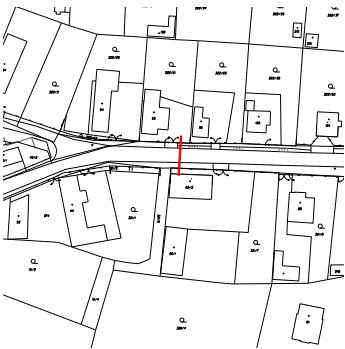




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

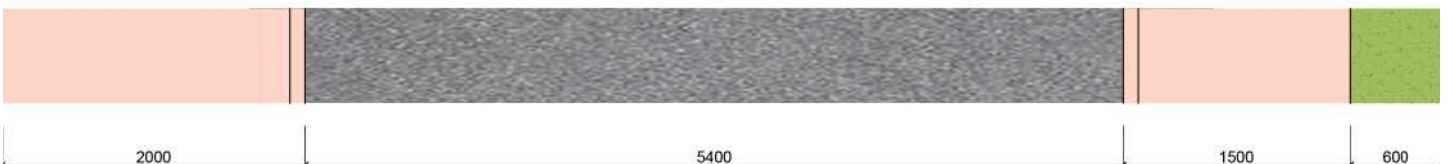
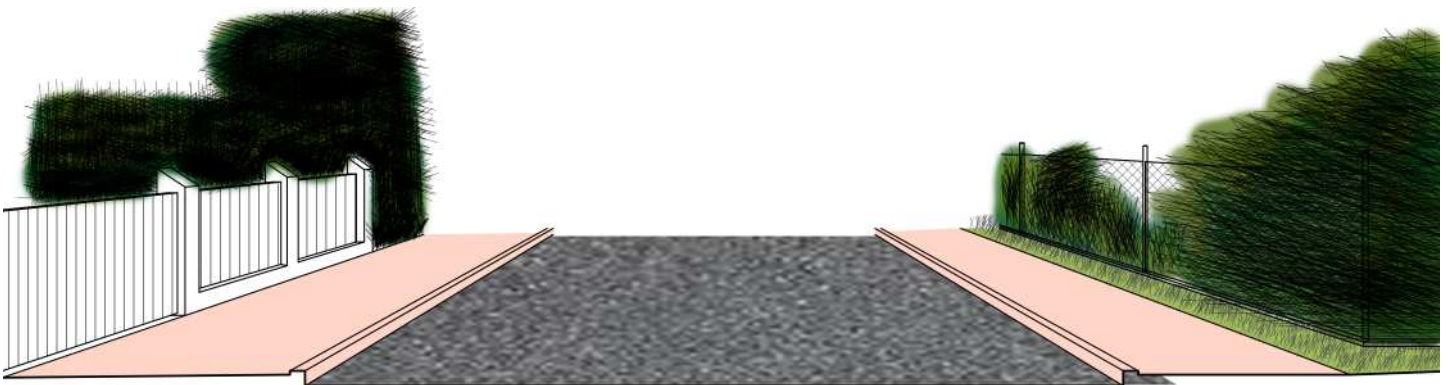
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky vytvořit nový chodník, který umožní chráněný pohyb pěších, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace.





Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

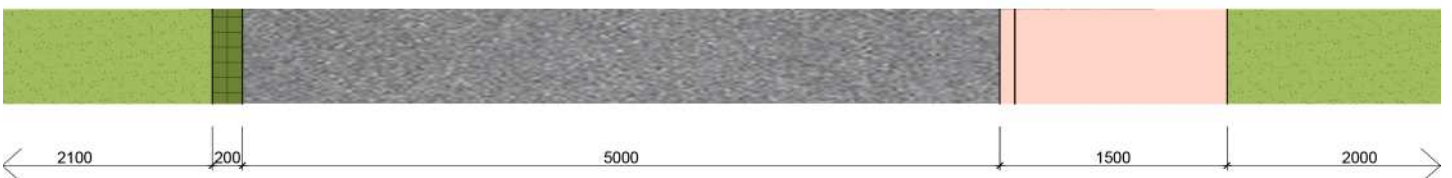
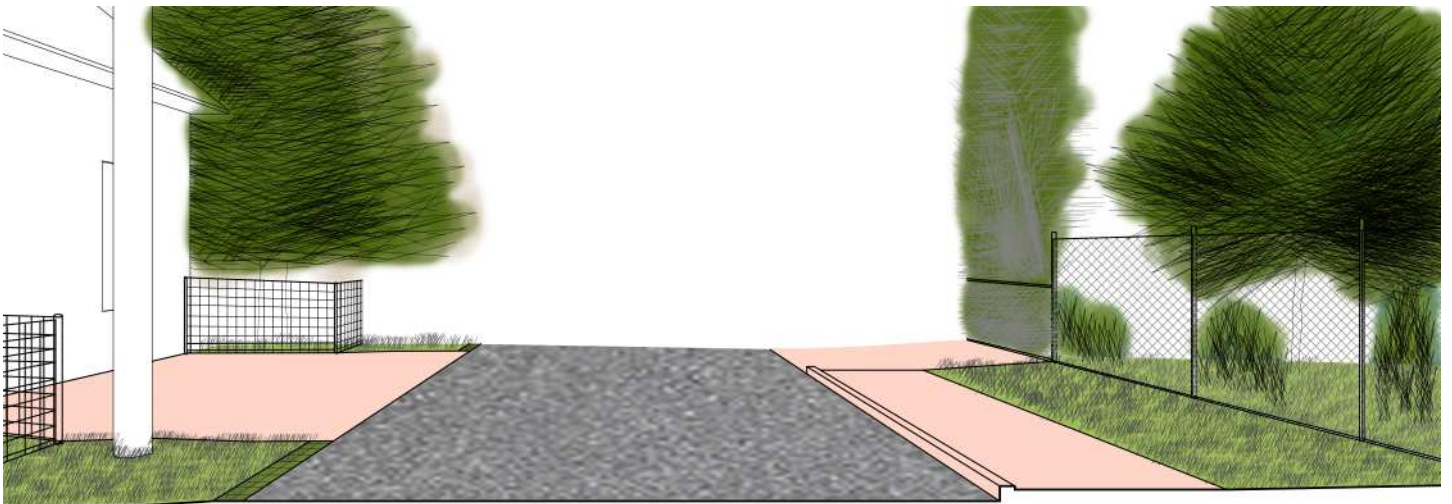
Doporučení – návrh: při levé straně vozovky vytvořit nový chodník, který umožní chráněný pohyb pěších – ti mohou pak přejít na druhou stranu vozovky, kde bude pokračovat nový chodník při pravé straně vozovky, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace. Pro zpomalení tranzitní dopravy bude v tomto místě sloužit nově vybudovaný vyvýšený (a v noci nasvětlený) přechod pro chodce – viz výkres celkové koncepce.

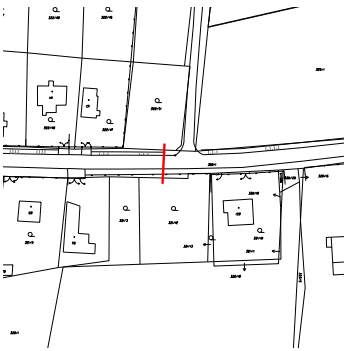




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v omezeném příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

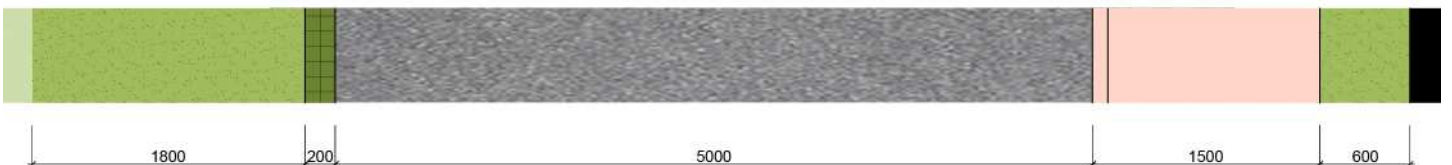
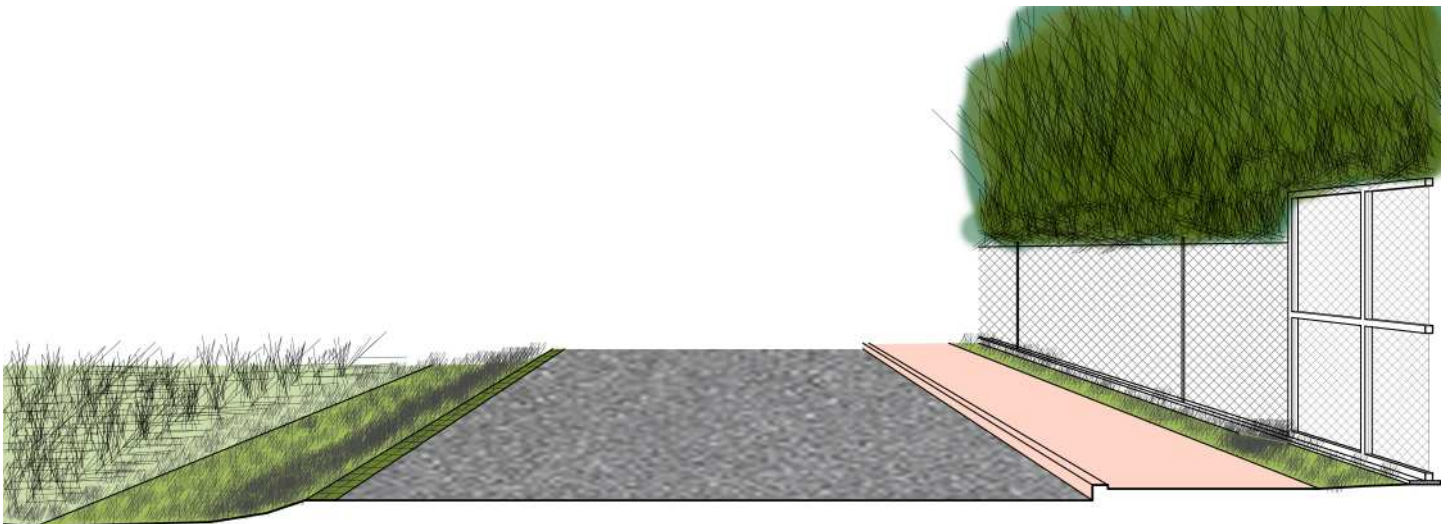
Doporučení – návrh: při pravé straně vozovky vytvořit nový chodník, levou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymezit žulovými kostkami, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace. Pro zpomalení tranzitní dopravy bude v tomto místě sloužit nově vybudovaný vyvýšený (a v noci nasvětlený) přechod pro chodce propojující nový chodník s předprostorem obecní budovy – viz výkres celkové koncepce.

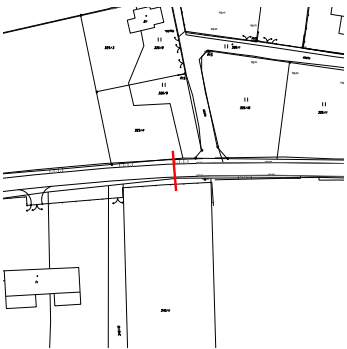




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v omezeném příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

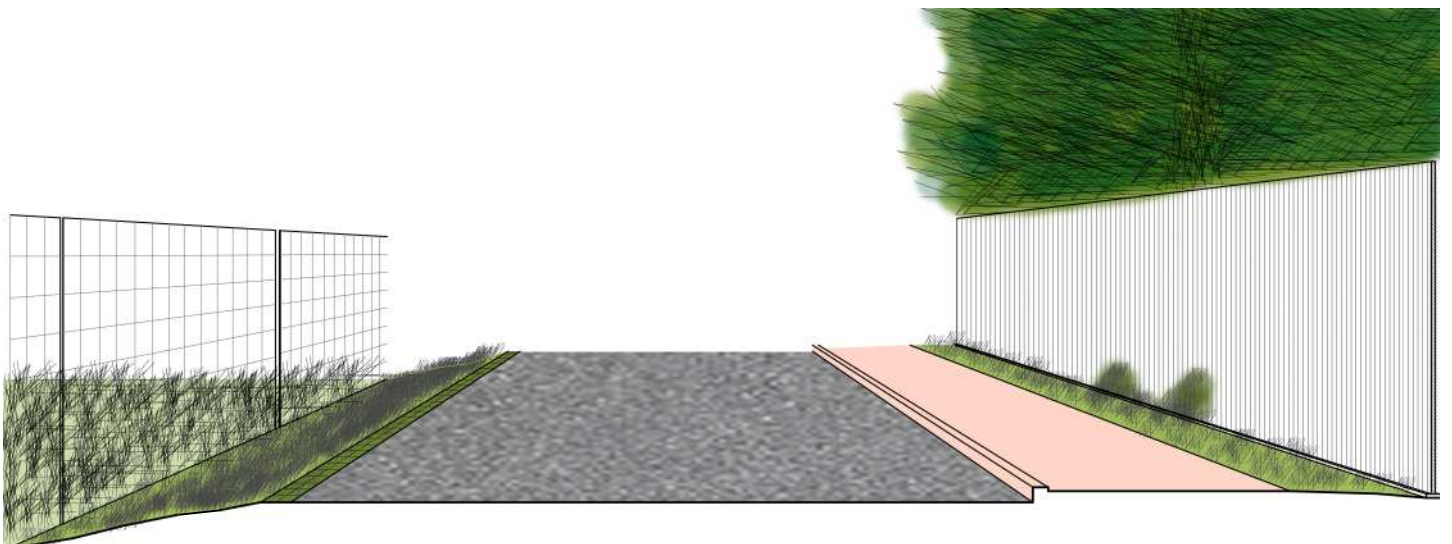
Doporučení – návrh: při pravé straně vozovky vytvořit nový chodník, levou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace. Pro zpomalení tranzitní dopravy bude v tomto místě sloužit nově vybudovaný vyvýšený (a v noci nasvětlený) přechod pro chodce propojující nový chodník s protilehlou ulicí, vedoucí k areálu hřiště – viz výkres celkové koncepce.

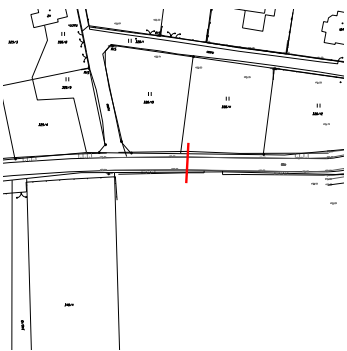




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v omezeném příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

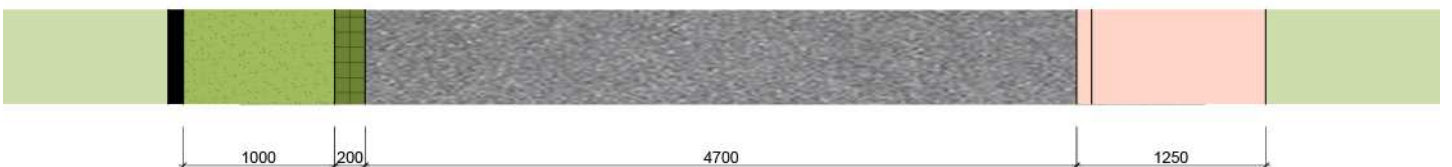
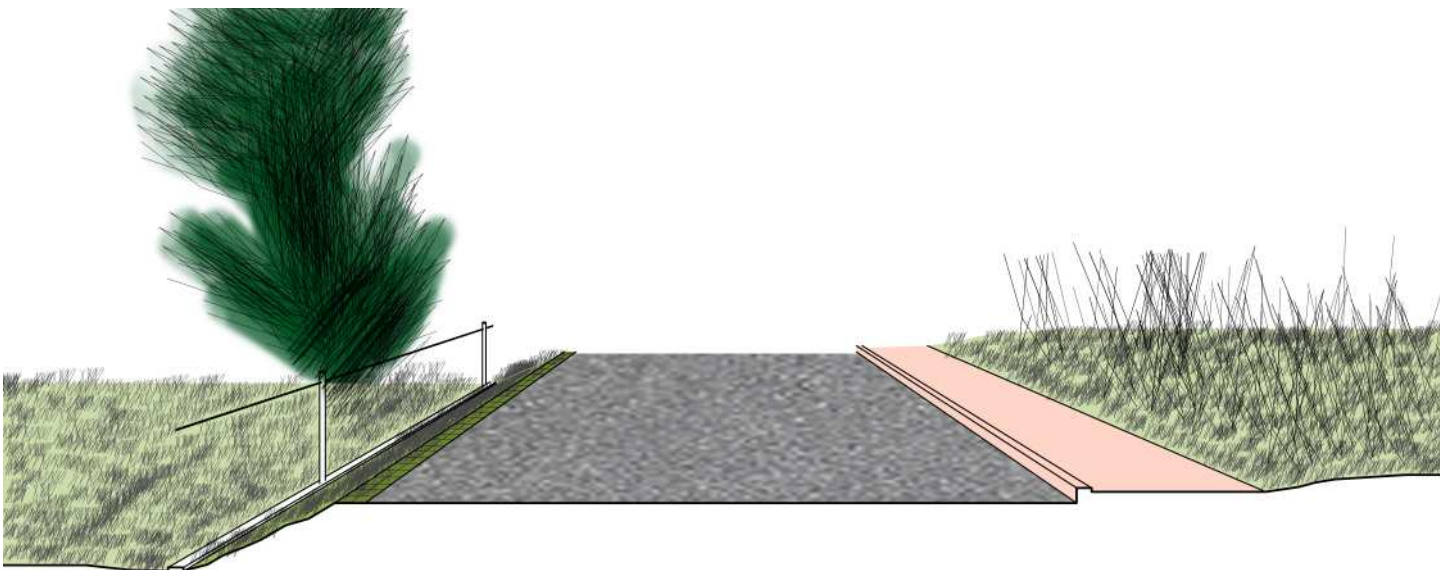
Doporučení – návrh: při pravé straně vozovky vytvořit nový chodník, levou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace. Pro zpomalení tranzitní dopravy bude v tomto místě sloužit nově vybudovaný vyvýšený (a v noci nasvětlený) přechod pro chodce propojující nový chodník s protilehlou ulicí – viz výkres celkové koncepce.

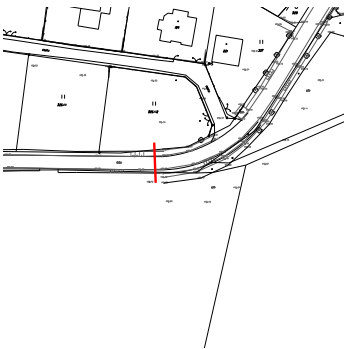




Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v minimálním příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

Doporučení – návrh: při pravé straně vozovky vytvořit chodník s minimálním profilem, levou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace.





Dnešní stav: asfaltová plocha průjezdní komunikace v omezeném příčném profilu, se stopami úprav (budování technické infrastruktury), bez chodníků – ploch vyhrazených pro pěší.

Doporučení – návrh: při pravé straně vozovky vytvořit chodník s minimálním profilem, levou stranu vozovky v kontaktu s travnatou plochou jasně vymežit žulovými kostkami, respektovat stávající šířkové uspořádání komunikace. V místě odpojení cesty k chatové zástavbě bude i pro zpomalení tranzitní dopravy v tomto místě vybudován vyvýšený (a v noci nasvětlený) přechod pro chodce propojující nový chodník s protilehlou ulicí (novým chodníkem k ní vedeným) – viz výkres celkové koncepce.

