

Město Říčany - Osadní výbor Pacov

Vyjádření k návrhu přeložky II/101 Úvaly – Říčany – č. zakázky VPÚ DECO Praha a.s.: 1-0124-01/10

Osadní výbor Pacov, se na základě požadavku města vyjadřuje k územnímu řízení o umístění stavby, nazvané II/101 Úvaly – Říčany (dále jen „záměr“). **S předloženým záměrem nesouhlasíme z následujících důvodů:**

Zatímco návrh trasy přeložky v celém svém rozsahu důsledně obchází všechna zastavěná území jednotlivých obcí, těsně před vstupem na území Řičan se vrací do svého původního umístění. Přitom nebere zřetel na to, že původní trasa silnice II/101 protíná sídlo města, které při své vysoké urbanizovanosti s touto komunikací sousedí v těsné blízkosti. Konkrétně v oblasti křižovatky Pacov – U Křížku (křížení Mírová x Únorová), při odbočce do ulice Nad Bahničkou, Mozartova, v širším okolí křižovatky s ulicí Černokosteleckou a dále pak v území mezi levými odbočkami do ulic Kolovratská a Rooseveltova. Přitom těsnost zástavby zejména v oblasti Pacova je dána historicky, nejedná se o novodobou zástavbu, která by předpokládaný rozvoj dopravní sítě ignorovala.

Již v rámci předchozího projednání záměru jsme trvali na tom, aby součástí stavebního záměru bylo i přímé napojení přeložky do ulice Černokostelecká, tak, aby alespoň část dopravy, odbočující na silnici I/2 byla ještě před sjezdem do území Řičan odkloněna.

Tento svůj požadavek pokládáme za opodstatněný, protože lze důvodně očekávat, že dokončení přeložky silnice II/101 v předmětném úseku povede k nárůstu dopravy, zejména nákladní. Stavba bude po svém dokončení tvořit souvislý okruh Pražské aglomerace, který bude více než nyní využíván pro tranzitní dopravu, na silnici II. třídy nezaplatněnou. Důvodné jsou i obavy z nárůstu zátěže v souvislosti s chystanou dostavbou další komunikační sítě, zejména dálnice D0, které připouští sám investor a jak mj. vyplývá z tiskových zpráv a vyjádření k připravované akci.

Vhodnost realizace přímého napojení na silnici I/2 z důvodu odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a souvisejícímu výraznému zlepšení kvality prostředí a zvýšení bezpečnosti byla také prokázána diplomovou prací absolventky Bc. Barbory Hetzerové z r. 2019 s názvem: „Přeložka silnice II/101 v severní části Řičan (Pacov)“, posuzovaná zpracovateli PD záměru – viz.

<https://dspace.cvut.cz/bitstream/handle/10467/81140/F1-DP-2019-Hetzerova-Barbora-A.pdf?sequence=1&isAllowed=y>

Nadále proto požadujeme, aby součástí záměru bylo i projektové řešení přímého napojení ze silnice II/101 Řičanská na silnici I/2 – Černokostelecká, s cílem realizovat souběžně celou stavbu, tj. v úseku od Úval až k napojení na silnici I/2. Zátěž, která bude souviset s předpokládaným nárůstem dopravy ve zbývající části úseku II/101, je dle našeho názoru i tak dost významná.

Protože záměr nezohledňuje naše předchozí vyjádření, trváme na svém předchozím stanovisku z 15.10.2019 (viz příloha).

Příloha: stanovisko OV z 15.10.2019

V Říčanech dne 23.4.2020

Za Osadní výbor Pacov:


Ing. Věra Krejčová, předseda

Osadní výbor
PACOV
územní část Města Říčany
251 01 Říčany


Ing. Jiří Jiroušek, místopředseda

Stanovisko Osadního výboru Pacov k předloženému návrhu PD na přeložení komunikace II/101 Úvaly - Říčany

Osadní výbor trvá na svém stanovisku vyjádřeném v petici občanů z r. 2016, které bylo zahrnuto do usnesení Zastupitelstva města Říčany ze dne 23.3.2016 ke stavbě II/101 Úvaly – Říčany.

Dále požadujeme předložení kompletní dokumentace. Z předložených podkladů není zřejmé, jak je do PD zapracována vyhledávací studie, která by mohla částečně řešit problematické místo křižovatky U Křížku.

rekapitulace:

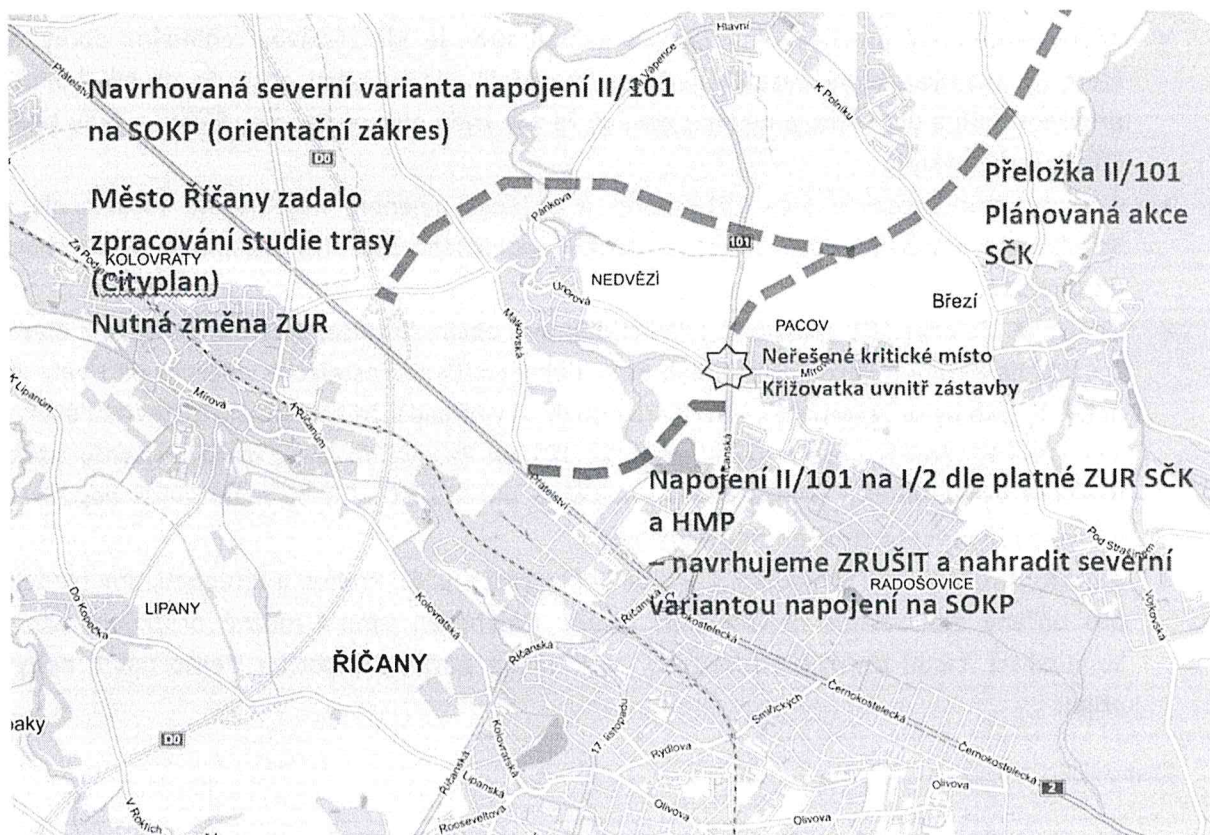
- Když se v roce 2012 vyjadřovalo město k **rekonstrukci 101 od Pacova k Úvalům** vč. její přeložky, souhlasilo město Říčany za podmínky, že bude v rámci projektu řešena rekonstrukce křižovatky U Křížku vč. jejího zkapacitnění, chodníků a bezpečných přechodů pro chodce i cyklisty. V okolí zástavby u této křižovatky pak byl vznesen požadavek na zpracování hlukové studie a doplnění izolační zeleně.
- Předložený projekt rekonstrukce 101 – resp. jeho I. Etapa končí před křižovatkou, II. Etapa začíná za křižovatkou. Křižovatka, kde dochází m.j. k zúžení silnice není vůbec řešena. Protihluková opatření jsou navržena až za obytnou zástavbou obce Pacov.
- Křižovatkou, která prochází obcí Pacov a z obou stran je zde zástavba rodinnými domy, a která již dnes kapacitně nestačí, nedá se zde přejít z jedné části obce do druhé, budou projíždět další a další auta a nikomu nevadí, že zde bydlí občané Pacova, Říčany, a tedy také Středočeského kraje.
- A proto jsme sepsali v roce 2016 petici a požádali nejenom naše město Říčany, ale i Středočeský kraj a hl. město Prahu o **hledání společného řešení a koordinaci se stavbou okruhu 511**.
- Navržená přeložka 101 významně **odlehčí dopravu obcím Křenice, Sluštice, Škvorec a Zlatá** Ale na Říčany a Pacov, kde pohyb aut z dálnice a Černokostelecké směrem na Úvaly je největší, jako by se zapomnělo, jako by tu nebyly. A v případě, že by nedošlo k otevření úseku 511 D1 – Běchovice před realizací přeložky 101 od Pacova do Úval, **mohl by tento úsek nahradit východní část plánovaného pražského okruhu 511**. To by mělo velmi negativní dopad na životní prostředí občanů v Pacově.
- A proto jsme požádali Středočeský kraj ve spolupráci s hl. m. Prahou a Říčanami, aby hledali pro občany svého kraje nejvhodnější řešení. Navrhovali jsme i možné propojení obou komunikací trasou severně od Nedvězí, zcela mimo obytnou zástavbu. Tento návrh nebyl přijat.

Stanovisko města:

- **Zastupitelstvo města Říčany** na svém jednání dne 23.3.2016 doplnilo své vyjádření ke stavbě II/101 Úvaly – Říčany a rozeslalo jej na kompetentní orgány (středočeský kraj, SÚ Říčany, VPÚ PECO Praha):
 1. *Přeložka II/101 v úseku Pacov-Úvaly bude silnicí nejvýše II. třídy s jedním pruhem v každém směru, tzn. nesmí se stát komunikací dálničního typu, která by mohla nahradit východní část plánovaného SOKP.*

2. Napojení II/101 na SOKP 511 nebude provedeno tak, aby vozidla jedoucí od Úval směrem k SOKP projížděla skrz křižovatku U Křížku v zastavěném území Pacova. Doporučujeme realizovat napojení na budoucí SOKP trasou severně od Nedvězí.
3. Přeložka II/101 v úseku Pacov-Úvaly nesmí být zprovozněna před otevřením úseku SOKP 511 D1-Běchovice, pokud nebudou splněny všechny následující podmínky:
 - a. V křižovatce U Křížku v Pacově bude vyřešena bezpečná doprava pěších a cyklistů včetně doprovodné zeleně (viz předchozí vyjádření města).
 - b. Na II/101 v celém úseku D1-Úvaly bude stanoveno značení zakazující tranzitní nákladní dopravu včetně značení objízdných tras na dálnicích D1, D10 a D11.
 - c. Na II/101 v úseku D1-Pacov budou instalovány vysokorychlostní váhy.
 - d. Křižovatka Říčanská x Spojka bude provedena jako okružní (dnes nevhodné propojení I/2 a II/101).
 - e. Bude zpracována hluková studie, která ověří splnění hlukových limitů nejen na novém úseku přeložené II/101, ale i na stávající trase v katastru Říčan. Požadujeme, aby vlivem výstavby přeložky a zvýšení intenzit dopravy nedošlo ke zhoršení stávajícího stavu.
 - f. Požadujeme, aby bylo provedeno řízení EIA, jehož bude město účastníkem.

- Město Říčany objednalo studii propojení okruhu 511 s Říčanskou 101 severně od Nedvězí. Tato nebyla akceptována



Za osadní výbor Pacov:

V Pacově 15.10.2019

Ing. Věra Krejčová

Ing. Jiří Jiroušek

předseda

místopředseda

Osadní výbor
PACOV
územní část Města Říčany
251 01 Říčany