



## MĚSTO ŘÍČANY

Městský úřad v Říčanech | Masarykovo náměstí 53/40 | 251 01 Říčany  
tel.: +420 323 618 111 | fax: +420 323 603 734 | e-mail: podatelna@ricany.cz | [www.ricany.cz](http://www.ricany.cz)

Vaše značka/ze dne:	/	Vážený pan
Č.ev.:	100536/2020	Miloslav Tuhý
Č.j.:	91133/2020-MURI/OKSt/917	Specialista Inženýrské činnosti
Útvar MěÚ:	--	PUDIS, a. s.
Počet stejnopisů:	2	Podbabská 1014/20
Vyřizuje:	Michalička David Ing.	Praha 6 - Bubeneč
Telefon (linka):	104	160 00
E-mail:	david.michalicka@ricany.cz	
Způsob odeslání:	datová schránka	

V Říčanech dne: 14.5.2020

### Vyjádření k návrhu přeložky II/101 Úvaly – Říčany – č. zakázky VPÚ DECO Praha a. s.: 1-0124-01/10

Město Říčany, jako účastník územního řízení o umístění stavby nazvané II/101 Úvaly – Říčany (dále jen záměr), **nesouhlasí** se záměrem z následujících důvodů:

Zatímco návrh trasy přeložky v celém svém rozsahu důsledně obchází všechna zastavěná území jednotlivých obcí, těsně před vstupem na území Říčan se vrací do svého původního umístění. Přitom nebere zřetel na to, že původní trasa silnice II/101 protíná sídlo města, které při své vysoké urbanizovanosti s touto komunikací sousedí v těsné blízkosti. Konkrétně v oblasti křižovatky Pacov – U Křížku (křížení Mírová x Únorová), při odbočce do ulice Nad Bahnivkou, Mozartova, v širším okolí křižovatky s ulicí Černokosteleckou a dále pak v území mezi levými odbočkami do ulic Kolovratská a Rooseveltova. Přitom těsnost zástavby zejména v oblasti Pacova je dána historicky, nejedná se o novodobou zástavbu, která by předpokládaný rozvoj dopravní sítě ignorovala.

**Již v rámci předchozího projednání záměru jsme trvali na tom, aby součástí stavebního záměru bylo i přímé napojení přeložky do ulice Černokostelecká tak, aby alespoň část dopravy odbočující na silnici I/2 byla ještě před sjezdem do území Říčan odkloněna.**

Tento svůj požadavek pokládáme za opodstatněný, protože lze důvodně očekávat, že dokončení přeložky silnice II/101 v předmětném úseku povede k nárůstu dopravy, zejména nákladní. Stavba bude po svém dokončení tvořit souvislý okruh pražské aglomerace, který bude více než nyní využíván pro tranzitní dopravu, na silnici II. třídy nezaplatněnou. Důvodné jsou i obavy z nárůstu zátěže v souvislosti s chystanou dostavbou další komunikační sítě, zejména dálnice D0, které připouští sám investor a jak mj. vyplývá z tiskových zpráv a vyjádření k připravované akci.

Vhodnost realizace přímého napojení na silnici I/2 z důvodu odvedení tranzitní dopravy mimo zástavbu a souvisejícího výrazného zlepšení kvality prostředí a zvýšení bezpečnosti byla také prokázána



diplomovou prací absolventky Bc. Barbory Hetzerové z r. 2019 s názvem Přeložka silnice II/101 v severní části Říčán (Pacov), posuzovaná zpracovateli PD záměru – viz:

<https://dspace.cvut.cz/bitstream/handle/10467/81140/F1-DP-2019-Hetzerova-Barbora-A.pdf?sequence=-1&isAllowed=y>

Nadále proto **požadujeme, aby součástí záměru bylo i projektové řešení přímého napojení ze silnice II/101 Říčanská na silnici I/2 – Černokostelecká**, s cílem realizovat souběžně celou stavbu, tj. v úseku od Úval až k napojení na silnici I/2. Zátěž, která bude souviset s předpokládaným nárůstem dopravy ve zbývajících částech úseku II/101, je dle našeho názoru i tak dost významná.

Protože záměr nezohledňuje naše předchozí vyjádření, trváme na svých předchozích stanoviscích Zastupitelstva města Říčany ze dne 23. 3. 2016 a Osadního výboru Pacov z 15. 10. 2019 (viz přílohy k tomuto stanovisku).

Jako jedinou přijatelnou alternativu k tomuto našemu řešení (tedy povolení kompletní stavby včetně propojky od Pacova k I/2) vidíme v tuto chvíli **smluvní zajištění mezi městem a investorem**. Taková smlouva by zajistila, že nová komunikace přeložky II/101 z Úval do Pacova **nesmí být zprovozněna** bez současného zprovoznění navazující propojky k I/2, resp. SOKP.

V případě nedodržení výše uvedené podmínky by byla aplikována **smluvní pokuta**, která by městu kompenzovala vzniklé problémy. Taková smluvní pokuta by byla aplikována po celou dobu trvání stavu a každoročně by byla navyšována.

**Pokud má investor stavby zájem souhlas města Říčany pro územní řízení získat dříve, než bude dokončena projektová dokumentace navazující propojky, jsme připraveni obratem zaslat návrh výše uvedené smlouvy.**

Uzavření takové smlouvy však neznamená, že město nebude trvat na dalších podmínkách technického rázu, zejména s ohledem na omezení hluku a prašnosti (průkaz formou zmiňované hlukové studie) atd.

**Závěrem proto důrazně konstatujeme, že nebude-li náš požadavek zohledněn, budeme nuceni proti záměru v rozsahu, v kterém nám byl v současnosti předložen, důsledně bojovat.**

S pozdravem

**Ing. David Michalička**  
místostarosta města Říčany

Přílohy:

Usnesení Zastupitelstva města Říčany ze dne 23. 3. 2016 a ze dne 13. 5. 2020

Dopis starosty města hejtmance kraje ze dne 25. 4. 2017

Vyjádření osadního výboru Pacov ze dne 23. 4. 2020

Písemnost je dále zasílána: na vědomí Středočeský kraj a hlavní město Praha