

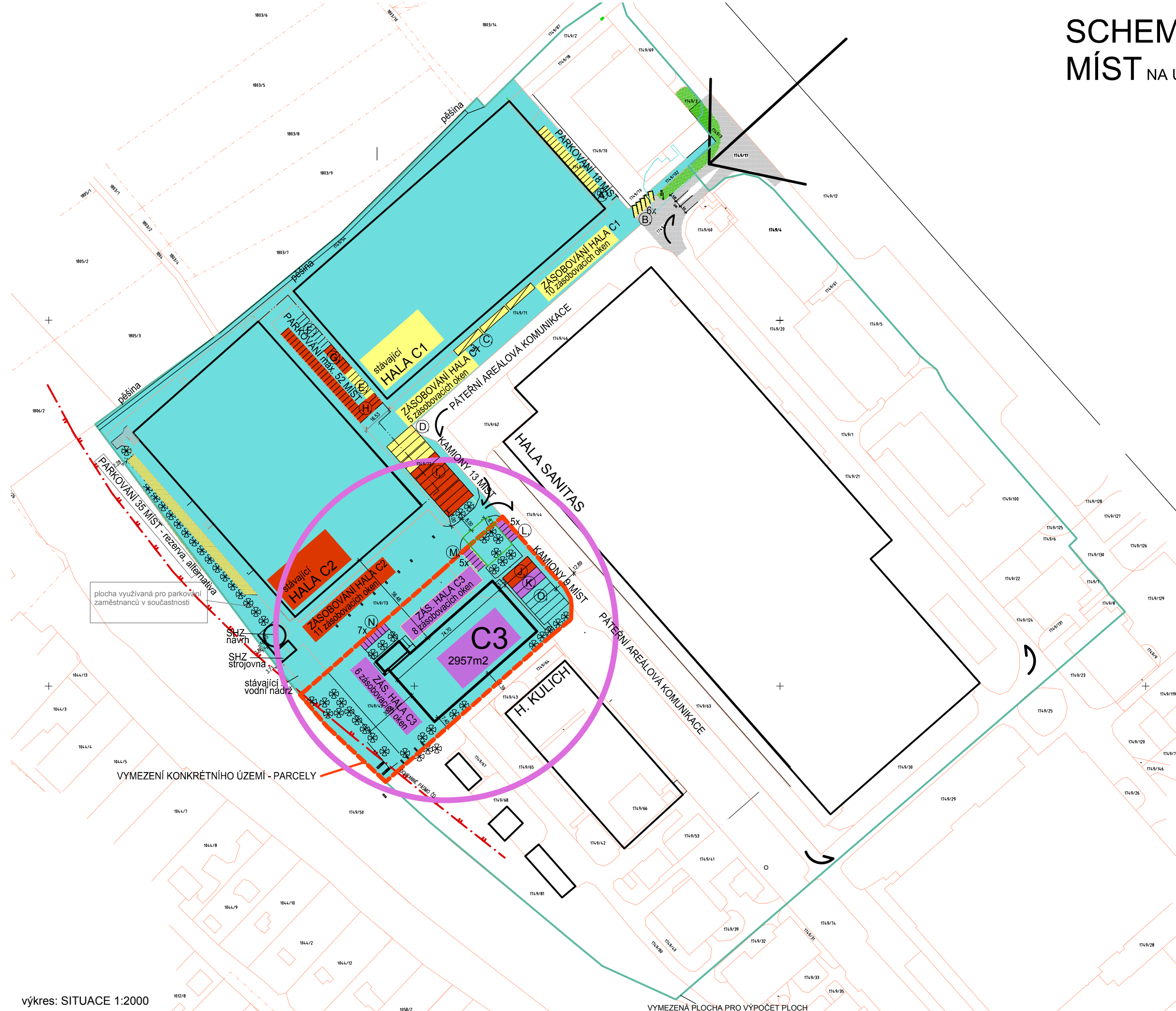
SCHEMA PARKOVACÍCH MÍST NA ÚZEMÍ INVESTIČNÍ A MAJETKOVÉ A.S.

č.v. 4b

LEGENDA

- Pozemky v majetku Investiční a majetkové a.s.
Vymezení řešeného území
- HALA C1a plochy vztahující se k hale C1
uvažovaný max. počet pracovníků v jedné směně 25
- (A) Stávající parkoviště k hale C1, 18 míst
- (B) Stávající parkoviště k hale C1, 6 míst - hosté
- (C) Stávající čekací stání nákl. vozidel k hale C1, 3 místa
- (D) Navrhované čekací stání nákl. vozidel k hale C1, 5 míst
- (E) Navrhované park. stání k hale C1, 7 míst
- (F) Rezerva parkování pro Haly C1,C2,C3, 9 míst
- HALA C2 a plochy vztahující se k hale C2
uvažovaný max. počet pracovníků v jedné směně 30
- (G) Navrhované park. stání k hale C2, 30 míst
- (H) Navrhované park. stání k hale C2, 6 míst - hosté
- (I) Navrhované čekací. stání nákl. vozidel k hale C2, 8 míst
- (J) Navrhované čekací. stání nákl. vozidel k hale C2, 2 místa
- HALA C3 - NAVRHOVANÁ a plochy vztahující se k hale C2
uvažovaný max. počet pracovníků v jedné směně 14
- (K) Navrhované čekací. stání nákl. vozidel k hale C2, 2 místa
- (L) Navrhované park. stání k hale C3, 2 místa zam. + 2 místa hosté
+ 1 místo rezerva hosté
- (M) Navrhované park. stání k hale C3, 5 míst
- (N) Navrhované park. stání k hale C3, 7 míst
- (O) Rezerva parkování nákl. vozidel pro Haly C1,C2,C3, 5 míst

Uvažujeme poměr zaměstnanec:stání 1:1.
ČEKACÍ STÁNÍ NÁKL. VOZŮ JSOU ODVOZENY OD POMĚRU
POČTU JEDNOTLIVÝCH ZÁSOBOVACÍCH OKEN V OBJEKTECH
KU PLOŠE HAL.



výkres: SITUACE 1:2000