

SMĚR - TERMINÁL UHŘÍNĚVES
A PLÁNOVANÝ OKRUH PRAHY

VJEZD DO AREÁLU - NOVÁ PODoba
JE VE SPOLUPRÁCI S VVARCHITEKTI

Přátelství - hrana Prahy

zatížení - zdroj - TSK - 2012 + max. nárůst z nové haly průměr ((poměr Přátelství x Černokostecká 1: 9))
Pomalá vozidla - 900 + 3 = 903 nárůst 0,4 %
OS AUT. - 6 100 + cca 21 = 6 121 nárůst 0,3%
CELKEM 7 000 / 24h = 7 025 / 24h nárůst 0,3% v jednom směru

Pozn: Vzhledem k rozvoji terminálu v Uhříněvsi se dá předpokládat, že poměr směru zásobování areálu se změní oproti předpokladu DS - Contera

Černokostecká ul.

zatížení - zdroj - ŘSD - 2010 + max. nárůst z nové haly průměr (poměr Přátelství x Černokostecká 1: 9)
TĚŽKÁ MV - 2044 + 60 = 2104 nárůst 1,02 %
OS AUT. - 13395 + 50 = 13 445 nárůst 1 %
MOT. - 88
CELKEM 15 527 / 24h + 110 = 15 637 / 24h nárůst 1%

DOPRAVA č.v. 4a

SOUTISK S
DOPR. ŘEŠENÍM
CONTERA

ZATÍŽENÍ ZE ZASOBOVÁNÍ NOVÉ HALY JE MENŠÍ NEŽ UVAŽOVANÁ STATISTICKÁ CHYBA

SMĚR - SOUČASNOST D1

lokalizování návrhu výstavby haly

Novostavba: odhad cca 14 osob na směnu
parkování osob. automobilů 17
odhad intenzit - vjezd + výjezd = 54/24h os. vozů

nákl. doprava: max. 33 aut za den.
z toho 2/3 vozy do 7t
odhad intenzit - vjezd + výjezd = 66/24h nákl. vozů

výkres: SITUACE 1:4000

akce: NOVOSTAVBA SKLADOVÉ HALY C3, INŽENÝRSKÉ SÍTĚ / lokalita: SKLADOVÝ AREÁL (INTERIÉR) ŘÍČANY, parc. č. 1749/45, 1749/72, 1749/73. Pořizovatel: MÚ v Říčanech, OÚPaRZ, Komenského nám. 1619/2, Říčany
návrh: V.V.V.ARCHITEKTI - Valák/Vocel/Vokurka / datum: 10/2013
autorizace: Ing.arch. Kamil Valák, Levského 3200, Praha 4 Modřany

LEGENDA:
STAVAJÍCÍ
ÚZEMNÍ STUDIE