

Příloha č.2c

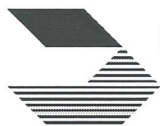
ÚZEMNÍ PLÁN ŘÍČAN



TEXTOVÁ ČÁST ODŮVODNĚNÍ

**Stanovisko Ministerstva dopravy
ze dne 9.1.2014**

Objednatel : Město Říčany
Pořizovatel : Městský úřad Říčany
Zpracovatel : Ing. arch. Ivan Kaplan - AGORA STUDIO
Datum : květen 2014



Ministerstvo dopravy

nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12
PO BOX 9, 110 15 Praha 1

Městský úřad v Říčanech
Odbor územního plánování
a regionálního rozvoje
Masarykovo náměstí 53/40
251 01 Říčany

Váš dopis značky / ze dne 74275/2013	Naše značka 9/2014-910-UPR/3	Vyřizuje / linka Šrámková Jarmila, Ing. / 225131428	Praha 9.1.2014
---	---------------------------------	--	-------------------

Věc: Říčany, koridor VRT-žádost o upravené stanovisko

Na základě Vašeho dopisu č.j. 74275/2013 ze dne 19.12.2013 Vám zasíláme následující odpověď.

Ministerstvo dopravy podle §17 a §22 zákona č.2/1969 Sb., o zřízení ministerstev a jiných ústředních orgánů státní správy ČR, ve znění pozdějších předpisů, odpovídá za tvorbu státní politiky v oblasti dopravy v rozsahu své působnosti a zpracovává koncepci rozvoje všech druhů dopravy a odpovídá za jejich uskutečňování. Na základě výše uvedeného Ministerstvo dopravy sleduje i územní ochranu koridorů nových železničních tratí.

Projekt nové tratě Praha-Benešov/Bystřice u Benešova patří k dlouhodobě sledovaným záměrům celoevropského významu a je zcela klíčový pro rozvoj aglomerační železniční dopravy v zázemí hlavního města i dálkové dopravy v celoevropském měřítku. V současnosti se předpokládá, že tato nová železniční trať bude součástí systému rychlých spojení (VRT). Předmětný koridor je součástí sítě prioritních dopravních koridorů TEN-T a je vymezen v Politice územního rozvoje (PÚR) ČR 2008 jako koridor C-E551, v rámci multimodálního koridoru M1 (dle PÚR ČR).

S ohledem na výše uvedené požadujeme i nadále zabezpečit územní ochranu tomuto záměru tak, aby do budoucna nebyla jeho realizace znemožněna.

Na základě Vaší žádosti souhlasíme s návrhem přesunout předmětný koridor, který byl vymezen v návrhu územního plánu Říčany, do územní rezervy, a to v celkové šíři 200 metrů.

Ing. Josef Kubovský
ředitel
Odbor infrastruktury a územního plánu

