**19.6.2020**

**Doplnění stanoviska města Říčany ke stavbě Přeložka II/101 Úvaly – Říčany.**

Stanovisko města ze dne 14.5.2020 ve věci vyjádření k návrhu přeložky II/101 Úvaly – Říčany č. zakázky VPÚ DECO Praha a.s.: 1-0124-01/10 doplňujeme a upřesňujeme na základě jednání ze dne 1.6.2020 ve věci II/101 Úvaly – Říčany o tyto skutečnosti:

* žádáme zhotovitele DÚR o **přidání nového stavebního objektu, který bude řešit protihlukové opatření** SO 101 u obce Pacov. Důvodem je nejen současná historická zástavba rodinnými domy u křižovatky „U Křížku“, ale i nový **záměr výstavby domova seniorů** v této lokalitě dle platného územního rozhodnutí č.j.150411/2018-MURI/OSÚ/107 ze dne 11.10.2018, které přikládáme k našemu stanovisku;
* nadále požadujeme, aby **ve vzájemné věcné a časové koordinaci bylo řešeno přímé napojení ze silnice II/101 Říčanská na silnici I/2** – Černokostelecká, s cílem realizovat obě stavby tak, aby stavba přeložky II/101 nebyla uvedena do jakékoliv formy užívání dříve, než její nové napojení na silnici I/2. Důvodem je mj. i to, že zátěž, která bude souviset s předpokládaným nárůstem dopravy ve zbývající části úseku II/101, bude dle našeho názoru i tak dost významná.

**Připomínky k PD – podklad pro plánovanou schůzkou s projektantem a zpracovatelem hlukové studie 22.6.2020 v Říčanech:**

Stavba ve svém úseku mezi stávající trasou silnice II/101 (od plánovaného kruhového objezdu) až po křížení s komunikací III/10174 navrhuje umístění v trase, která přináší zcela nové imisní zatížení pro území sídla Pacov.  Konkrétně především hlukovou zátěž, neboť stávající nejbližší bytová zástavba je vzdálena od 350m do 570m (např. rodinný dům č.p. 186 přibl. 350m, č.p. 166 a č.p. 233 cca 400m) profil komunikace je veden zčásti po horizontu, resp. ve svahování směrem k Pacovu a je navržen tak, že niveleta vozovky je výše než přilehlý terén. Podél tohoto úseku je sice navržena izolační zeleň, která při navržené šířce pouhé 4m nebude plnit dostatečnou ochranou před hlukem z provozu na této komunikaci. **Navrhujeme proto, aby komunikace byla vedena v zářezu, případně aby podél této komunikace ve směru k Pacovu byl vytvořen zemní val o výšce min 3m.**

V úseku mezi kruhovým objezdem a přímým napojením na silnici II/101 se sice nejedná o novou imisní zátěž, přesto se domníváme, že výškové uspořádání tohoto úseku stávající situaci zhorší, především pro nejbližší bytovou zástavbu (zejm. rodinný dům č.p. 186 vzdálený 123m a RD č.p. 80, 191 a 209, vzdálené cca 210m od konce úpravy). Celý úsek je nyní navržen na náspu, ačkoliv stávající niveleta vozovky kopíruje terén.  **Žádáme proto, aby i nové výškové uspořádání  bylo navrženo s maximálním ohledem nejen na tuto zástavbu a niveleta vozovky nebyla oproti terénu zvyšována a byla naopak řešena do zářezu. I v tomto úseku žádáme o realizaci protihlukových opatření.**

Pro úplnost uvádíme, že celý úsek, sousedící s územím Pacova, je veden na horizontu, ve výšce cca 350mnm, po vrstevnicích a ve svahu, přiklánějícímu se nejen k územnímu sídlu Pacov ale i k obytné zástavbě katastrálního území Říčany – Radošovice (údolí kolem vodního toku Rokytka se znovu zvedá do výšky 350 mnm až v místě bytové zástavby nad retenční nádrží). Lze také očekávat, že i kruhový objezd, jakkoli je vhodným dopravním opatřením pro zvýšení plynulosti dopravy v úseku od vjezdu do zástavby sídla Pacov, přinese s sebou zvýšenou hlukovou zátěž (brzdění vozidel před kruhovým objezdem). S ohledem na výše uvedené proto pokládáme naše požadavky za oprávněné a opodstatněné.

Upozorňujeme, že požadavkem města Říčany nadále zůstává předložení **posouzení vlivu stavby na životní prostředí EIA**.

David Michalička, místostarosta města