



**Nařízení města Říčany č. 2/2011  
o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad  
ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích -  
Nařízení o údržbě místních komunikací**

Rada města Říčany se na své schůzi dne 10.6.2011 pod č.usn. 11-17-006 usnesla vydat na základě § 27 odst. 6 zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, a v souladu s ust. § 11 odst. 1 a § 102 odst. 2 písm. d) zákona č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), toto nařízení:

**Čl. 1  
Základní ustanovení**

Nařízení stanovuje rozsah, způsob a lhůty odstraňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a ostatních ploch na území města Říčany, tj. k.ú. Říčany u Prahy, Říčany – Radošovice, část k.ú. Pacov u Říčan ( je vymezena ulicemi Letní, Výhledová, Nad Úvozem, Nad Bahnivkou a koryto potoka Rokytka), část k.ú. Strašín u Říčan ( je vymezena ulicemi Akátová, Borová, Dubová, Habrová, Jedlová, Kaštanová, Lipová, Modřínová, Osiková, Smrková a Zelená), které jsou ve vlastnictví města.

**Čl. 2  
Vymezení pojmů**

1. **Obecně závaznými právními předpisy** se rozumí:
  - a) zákon č. 128/2000 Sb., o obcích (obecní zřízení), v platném znění
  - b) zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, v platném znění
  - c) vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. **Místní komunikace** je veřejně přístupná pozemní komunikace, která slouží převážně místní dopravě na území města a je ve správě města. Dále pro účely tohoto nařízení města se místními komunikacemi rozumí i:
  - a) komunikace, které napojují jednotlivé části města na pozemní komunikace vyšší třídy nebo kategorie, a nejsou ve správě Správy a údržby silnic (SÚS) a Ředitelství silnic a dálnic ČR (ŘSD ČR)
  - b) obslužné místní komunikace ve městě, umožňující přímou dopravní obsluhu jednotlivých objektů, pokud jsou přístupné běžnému provozu motorových vozidel a nejsou účelovou komunikací
  - c) samostatné chodníky, stezky pro pěší, podchody, lávky a schody.
3. **Ostatními plochami** se rozumí parkoviště, autobusové zastávky.

4. **Zimním obdobím** se rozumí období od 1.11. do 31.3. následujícího roku. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem zhotovitele údržby.
5. **Letním obdobím** se rozumí období od 1.4. do 31.10. kalendářního roku.
6. **Sjízdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb silničních a jiných vozidel přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům.
7. **Závadou ve sjízdnosti** na místních komunikacích se rozumí taková změna ve sjízdnosti, kterou nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
8. **Schůdnost místních komunikací** je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
9. **Závadou ve schůdnosti** je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat ani při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům.
10. **Povětrnostními situacemi**, které mohou podstatně zhoršit nebo přerušit sjízdnost jsou vánice a intenzivní dlouhodobé sněžení, vznik souvislé námrazy, mlhy, oblevy, mrznoucí déšť, vichřice, povodně a jiné obdobné povětrnostní situace a jejich důsledky – kalamitní situace.
11. **Zimní údržbou** se podle pořadí důležitosti zmírňují závady vznikající povětrnostními vlivy a podmínkami za zimních situací ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací.
12. V rámci **letního čištění** se odstraňují všechny nečistoty vzniklé běžným provozem.

### Čl. 3

#### Zajištění údržby místních komunikací a ostatních ploch

1. Údržbu místních komunikací a ostatních ploch zajišťuje v souladu se zákonem o pozemních komunikacích vlastník, tj. město Říčany, prostřednictvím zhotovitele údržby místních komunikací na základě uzavřené smlouvy (dále jen „zhotovitel údržby“). Zimní údržba se provádí podle Plánu zimní údržby místních komunikací (dále jen „PZÚ“), který je Přílohou č. 1 tohoto nařízení. Letní čištění se provádí podle Plánu letní údržby místních komunikací (dále jen „PLÚ“), který je Přílohou č. 2 tohoto nařízení. Případné změny plánů údržby budou předloženy RMŘ ke schválení pouze v případě změn systému čištění, a to před příslušným obdobím.
2. Provedení údržby místních komunikací přilehlých obcí (v k.ú. Jazlovice, Kuří u Říčan, Pacov u Říčan, Strašín u Říčan, Voděrádky) zajišťují osadní výbory těchto obcí. Seznam místních komunikací těchto obcí není zahrnut v PZÚ ani PLÚ.

3. Údržba místní komunikace včetně chodníku se řídí ustanovením § 27 zákona o pozemních komunikacích. Případné vzniklé škody jsou řešeny podle platného občanského zákoníku.

#### Čl. 4

##### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v zimním období**

1. Výchozím podkladem pro stanovení pořadí důležitosti jsou znalosti o místní situaci z hlediska hustoty provozu vozidel a chodců a dále zajištění příjezdu a přístupu k veřejným budovám a dopravním spojům.
2. Zajišťování sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací je dle důležitosti rozděleno do pořadí se stanovením lhůt pro odstraňování nebo alespoň zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací a průjezdných úseků silnic podle PZÚ.

#### Čl. 5

##### **Lhůty pro zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti místních komunikací v letním období**

1. Výchozím podkladem pro stanovení důležitosti údržby místních komunikací jsou znalosti o místní situaci z hlediska hustoty provozu vozidel a chodců a dále zajištění příjezdu a přístupu k veřejným budovám a dopravním spojům.

#### Čl. 6

##### **Rozsah, způsob a lhůty pro odstraňování a zmírňování závad ve schůdnosti na chodnicích**

1. Zimní údržba chodníků v majetku města probíhá v rozsahu, způsobem a ve lhůtách dle stanoveného PZÚ. Nedodržení stanovených lhůt může nastat pouze za situace, pokud vlastník chodníku prokáže, že nebylo v mezích jeho možností závalu odstranit nebo zmírnit.
2. V případě, kdy sníh na chodnicích během dne částečně roztaje a lze předpokládat, že během noci znovu přimrzne, je vlastník chodníku povinen provést posyp posypovým materiálem nebo úklid chodníku neprodleně v rámci technických možností.
3. Odklizení sněhu nebo náledí se provádí především mechanicky (za pomoci strojů a speciálních mechanismů) nebo ručně, a to tak, aby nedošlo k poškození samotného povrchu chodníku.
4. Jako posypový materiál lze použít písek nebo šterkovou drť, zrnitost tohoto materiálu má být v rozmezí 2 až 8 mm. Je zakázáno používat škváru, popel a chemické posypové materiály (solení).
5. Závady ve schůdnosti se odstraňují na části chodníku, která slouží výhradně chůzi, a to v minimální šíři 1 m.
6. Sníh z chodníků je zakázáno shrnovat do vozovky. Sníh se ponechá v podélných hromadách na okraji chodníku při vozovce, přičemž nesmí být ztížena jeho nakládka přihnutím ke stromům nebo sloupům veřejného osvětlení, zataraseny přechody pro chodce přes vozovky.

7. Odstranění zbytků inertních posypových materiálů bude provedeno po ukončení zimní údržby v nejkratším možném termínu.

## **Čl. 7**

### **Povinnosti zhotovitele údržby**

#### I. Zimní údržba

1. Zhotovitel údržby je povinen provádět zimní údržbu komunikací v souladu s Obecně závaznými právními předpisy a s PZÚ. Způsob údržby s ohledem na použití posypového materiálu je stanoven a specifikován rovněž PZÚ, obecně závaznými právními předpisy, zejména vyhláškou Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, v platném znění.
2. Sníh se odhrnuje k okraji chodníků a vozovek. V případě, že odhrnutý sníh nadměrně zasahuje do průjezdního nebo průchodného pásu komunikace, je dle možnosti odvážen.
3. Jako posypový inertní zdrsňovací materiál lze použít písek, kamennou drť frakce 2-8 mm. Jako posypový chemický rozmrazovací materiál lze použít na předem stanovených komunikacích chlorid sodný, chlorid vápenatý, směsi chloridů.
4. Pokud v období zimní údržby stoupne prokazatelně průměrná denní teplota na 5°C (doložena údaji ČHMÚ), je zhotovitel údržby povinen provádět čištění komunikací dle PLÚ.
5. Odstraňování sněhu a náledí na chodnicích zajišťuje zhotovitel údržby odmetením nebo odhrnutím sněhu, oškrábáním zmrazků a posypem inertními zdrsňovacími materiály.

#### II. Letní údržba

1. Zhotovitel údržby je povinen provádět čištění města v souladu s PLÚ.
2. Čištění města v letním období zahrnuje strojní a ruční odstranění všech nečistot vzniklých běžným provozem (tj. prach, listí, drobný odpad, psí exkrementy, nežádoucí zeleň atd.)
3. Letní údržba se provádí pouze v pracovní dny.
4. Dále je součástí letní údržby i zajištění úklidu nečistot způsobených zimní údržbou (posypové materiály), které budou uklizeny dle povětrnostních podmínek v nejkratším možném termínu.
5. Kropení prašných úseků komunikací se provádí na pokyn pověřených pracovníků Městského úřadu v Říčanech.

## **Čl. 8**

### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací během zimního období**

1. Přizpůsobit chůzi a jízdu stavu komunikací, který je v zimním období obvyklý.

2. Při chůzi po chodnicích a komunikacích, kde se podle plánu zimní údržby zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu komunikace.
3. Při přecházení komunikace používat k přechodu označený přechod pro chodce, na němž jsou zmírňovány závady ve schůdnosti.
4. V případě vzniku škody úrazem na místní komunikaci je ten, jemuž vznikla škoda, povinen městu neprodleně oznámit škodnou událost a tuto doložit doklady prokazujícími její vznik.

### **Čl. 9 Kalamitní situace**

1. V případě podstatného zhoršení povětrnostních podmínek, kdy zmírnění jejich důsledků je nad rámec možností zhotovitele údržby, vyhláší starosta města **kalamitní situaci**.
2. V případě kalamitní situace může starosta města vyhlásit udržované místní komunikace a chodníky za dočasně neudržované. Po dobu vyhlášené kalamitní situace neplatí PZÚ ani PLÚ.

### **Čl. 10 Sankce a kontrola**

1. Kontrolu dodržování tohoto nařízení provádí Městská policie Říčany a pověřeni pracovníci Městského úřadu v Říčanech v rozsahu svých oprávnění.
2. Porušení povinností stanovených tímto nařízením bude řešeno dle zákona č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích.

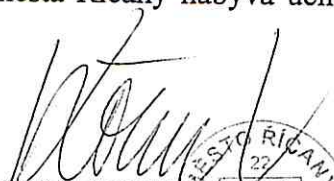
### **Čl. 11 Zrušovací ustanovení**

Toto nařízení ruší nařízení města č. 2/2009, o rozsahu, způsobu a lhůtách odstraňování (zmírňování) závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích - Nařízení o údržbě místních komunikací.




Čl. 12  
Závěrečná ustanovení

Toto nařízení města Říčany nabývá účinnosti 15. dnem následujícím po jeho vyvěšení na úřední desce.

  
.....  
Mgr. Vladimír Kořen  
starosta



  
.....  
Karla Egidová  
místostarostka

Vyvěšeno na úřední desce dne..... 22. 06. 2011

Sejmuto z úřední desky dne..... - 8. 07. 2011

Odesláno na Krajský úřad Středočeského kraje dne..... 12. 7. 2011

*Bedalová*



*Jindlora*