

 	Schéma B/2 <p>Standardní pracovní místo na pozemní komunikaci s malým dopravním zatížením. Zúžení vozovky na jeden jízdní pruh.</p> <p>POLICIE ČESKÉ REPUBLIKY KRAJSKÉ ŘEDITELSTVÍ POLICIE STŘEDOČESKÉHO KRAJE DOPRAVNÍ INSPEKTORÁT PRAHA VENKOV - JIH 261 64 MNICHOVICE, MASARYKOVO NÁMĚSTÍ 708 <i>17.7.2025 Současné - SDL</i></p>
	<p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p>
	<p>podélná uzávěra oboustrannými směrovacími deskami odstup max. 10 m</p>
	<p>podélná uzávěra zábradlem na straně chodníku/ stezky pro cyklisty</p>
	<p>příčná uzávěra zábranou minimálně 3 výstražná světla typu 1</p>
	<p>1) může být ve výjimečných případech menší (viz kap. 6.1.2.)</p>
	<p>2) vžití dopravních značek a dopravních zařízení v případě současných parkovacích pruhů, chodníků nebo stezek pro cyklisty podle schémat B/16 až B/20</p>
	<p>cca 50</p>
	<p>vzdálenost mezi třech</p>